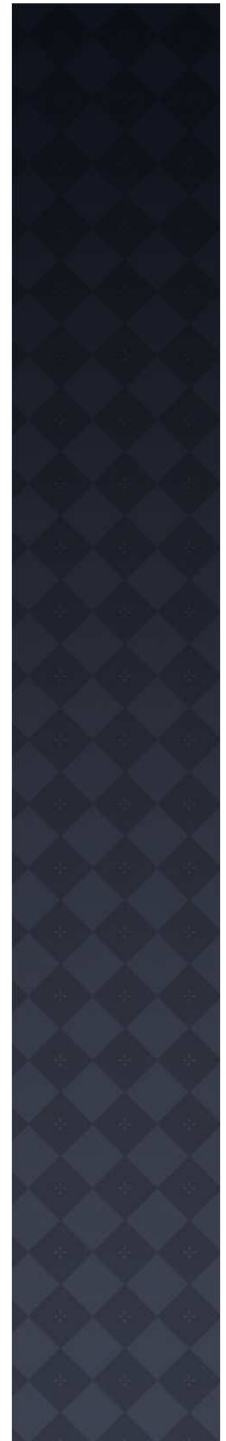


***La sorveglianza del mercato sulle
non conformità della marcatura CE
dei carri raccogli frutta
Criticità***

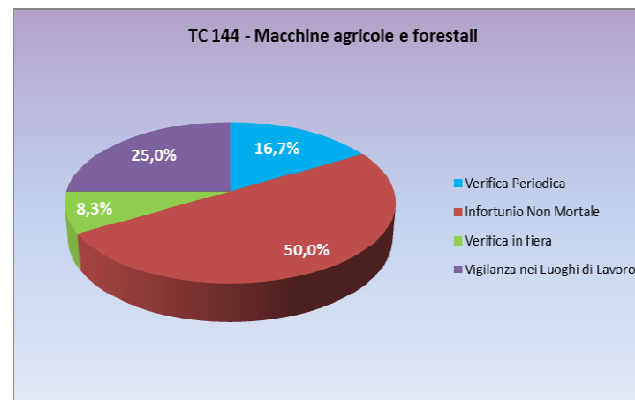
MASSIMO RIZZATI
AZ USL DI FERRARA

BOLOGNA 16 OTTOBRE 2017



SORVEGLIANZA DEL MERCATO MACCHINE AGRICOLE RACCOGLIFRUTTA

Totale 12 segnalazioni di macchine agricole raccoglifrutta



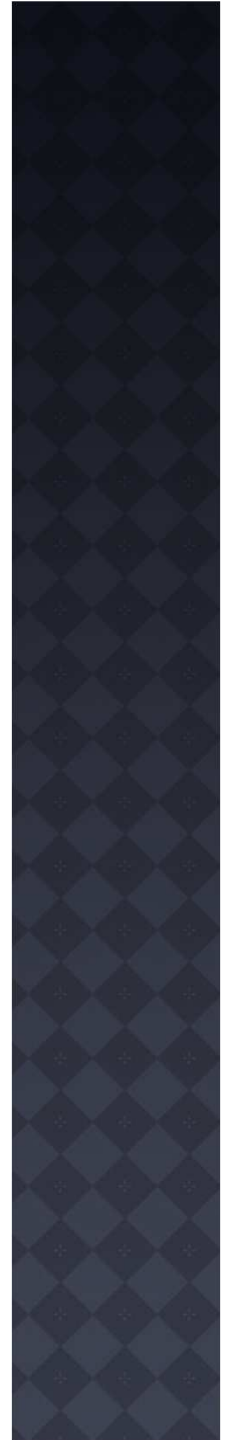
TC 144 - Motivo Segnalazione		
Motivo	N	%
Verifica Periodica	2	16,7
Infortunio Non Mortale	6	50,0
Verifica in fiera	1	8,3
Vigilanza nei Luoghi di Lavoro	3	25,0



Rischio di caduta di materiali dalla piattaforma e rischio di scivolamento/caduta dell'operatore

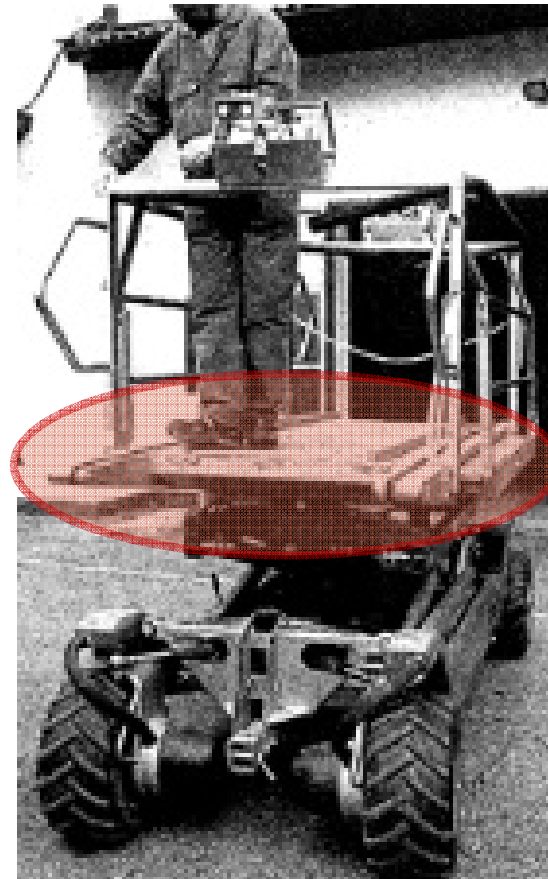
1.3.3 Rischi dovuti alla caduta o alla proiezione di oggetti

Devono essere prese precauzioni per evitare i rischi derivanti dalla caduta o dalla proiezione di oggetti.



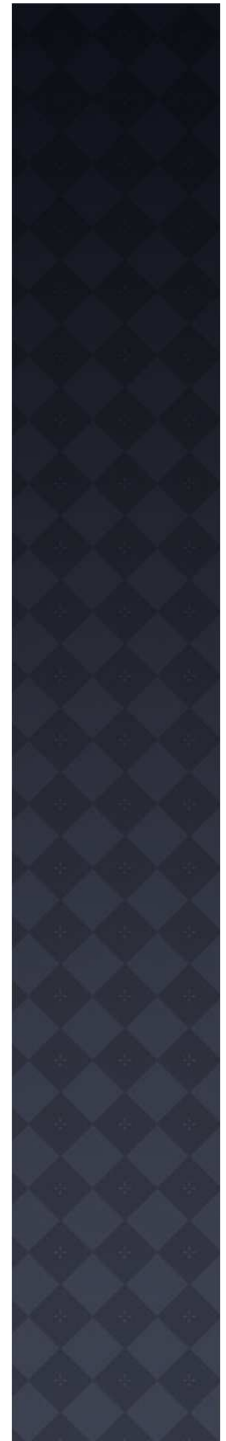
PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

RES 1.3.3 assenza o non idoneità fasce ferma piede (le fasce ferma piede previste per ogni piattaforma di lavoro allo scopo di impedire la caduta di materiali possono essere accidentalmente aperte e provocare la caduta di oggetti, poiché sono incernierate lungo il margine superiore e tenute in posizione unicamente tramite una molla posizionata tra la struttura della macchina ed il bordo inferiore della fascia).



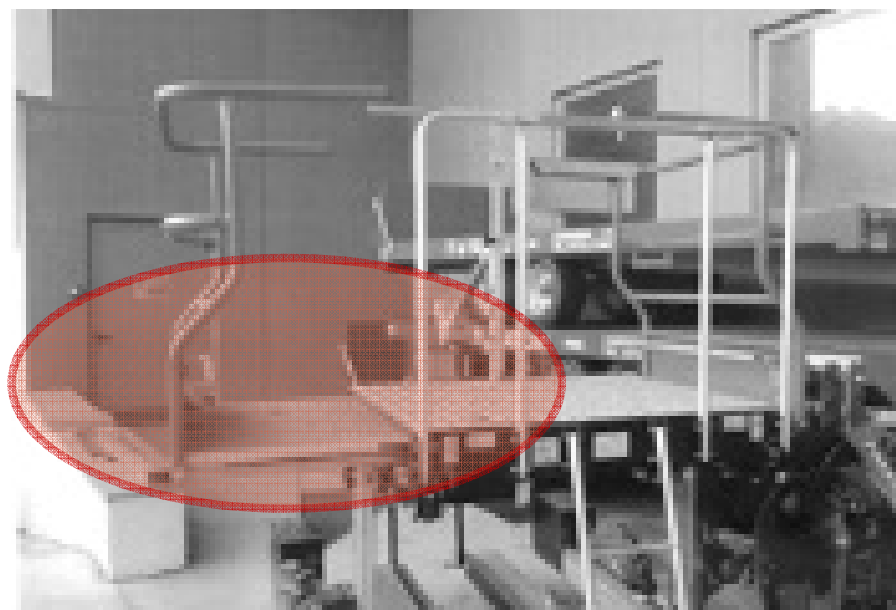
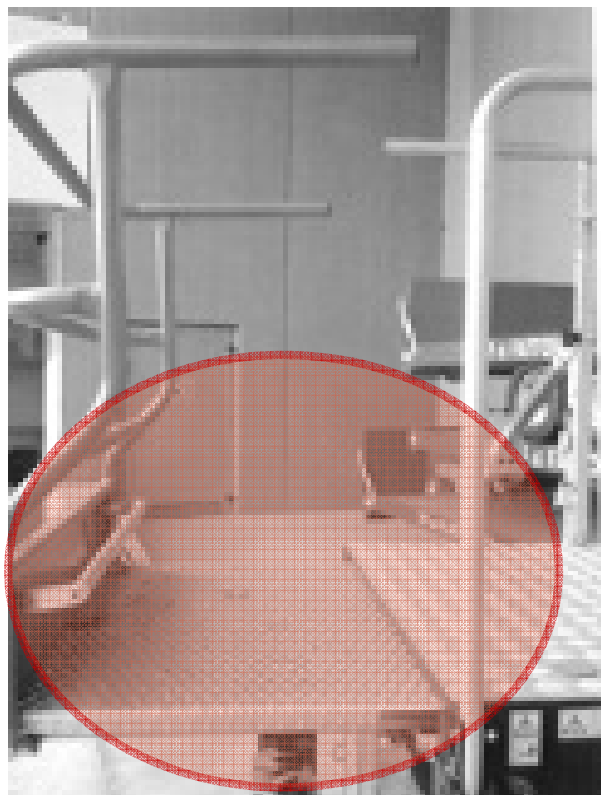
1.5.15 Rischio di scivolamento, inciampo o caduta

Le parti della macchina sulle quali è previsto lo spostamento o lo stazionamento delle persone devono essere progettate e costruite in modo da evitare che esse scivolino, inciampino o cadano su tali parti o fuori di esse. Se opportuno, dette parti devono essere dotate di mezzi di presa fissi rispetto all'utilizzatore che gli consentano di mantenere la stabilità.



PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

RES 1.5.15 assenza o non idoneità parapetti (in quanto le piattaforme di lavoro elevabili e le loro terrazze non risultano dotate su tutti i lati di fasce ferma piede; inoltre il corrente intermedio dei parapetti delle suddette piattaforme non è previsto nelle porzioni anteriore e posteriore (nella configurazione allargata delle terrazze la piattaforma elevabile estensibile non ha parapetto con arresto del piede su tutti i lati. I parapetti a protezione delle pedane elevabili non sono regolamentari, mancando il corrente intermedio e la tavola fermapiede.



Rischio di urto/schiacciamento

3.6.1. Iscrizioni, segnalazioni e avvertimenti

.....

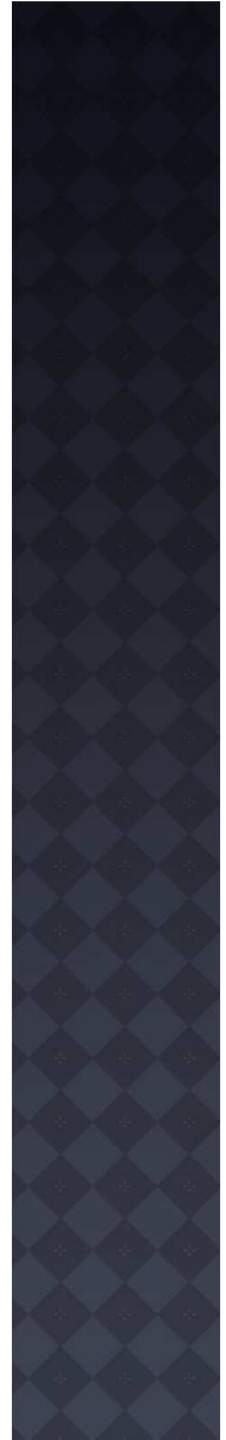
Fatte salve le prescrizioni da rispettare per la circolazione stradale, le macchine con conducente trasportato devono essere dotate della seguente attrezzatura:

- un avvertitore acustico che consenta di avvertire le persone,*
- un sistema di segnalazione luminosa che tenga conto delle condizioni di impiego previste; quest'ultima condizione non si applica alle macchine destinate esclusivamente ai lavori sotterranei e sprovviste di alimentazione elettrica,*

.....

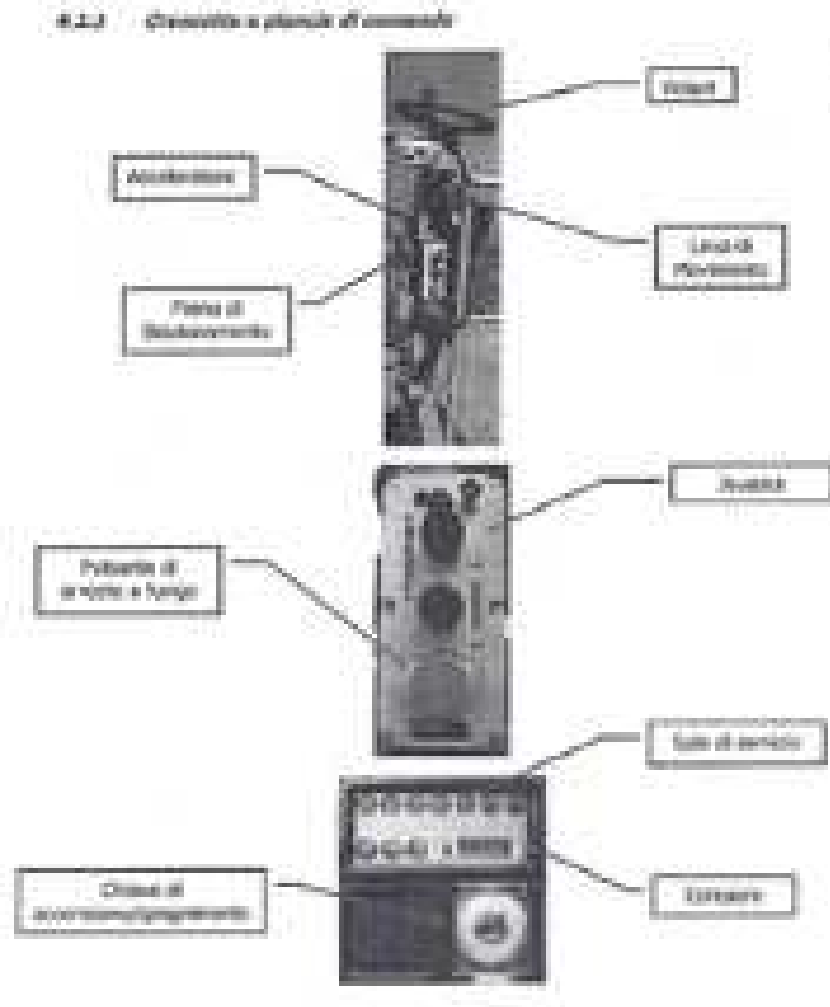
Le macchine dotate di telecomando, le cui condizioni di impiego normali espongono le persone a rischi di urto o di schiacciamento, devono essere munite di mezzi adeguati per segnalare i loro spostamenti o di mezzi per proteggere le persone contro tali rischi.

Il disinserimento involontario dei dispositivi di avvertimento e di segnalazione deve essere reso impossibile in sede di fabbricazione. Ogni volta che ciò sia indispensabile alla sicurezza, questi dispositivi devono essere muniti di mezzi di controllo del buon funzionamento e un loro guasto deve essere reso apparente all'operatore.

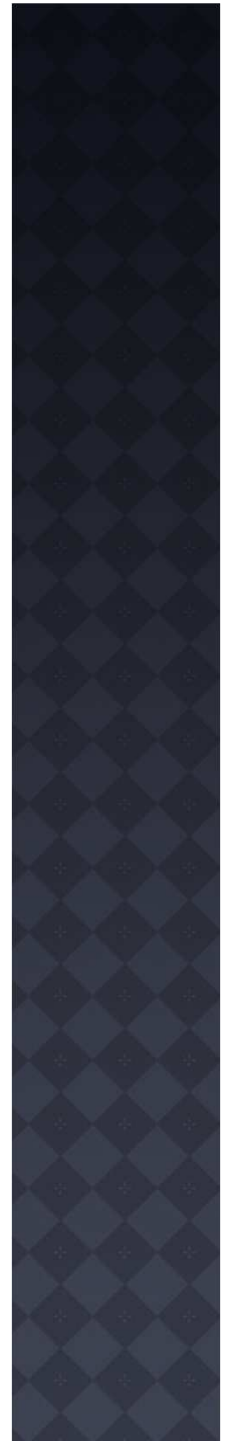


PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

RES 3.6.1 assenza sulla leva selettoria di avanzamento sulla colonna guida di un avvisatore acustico.



??????



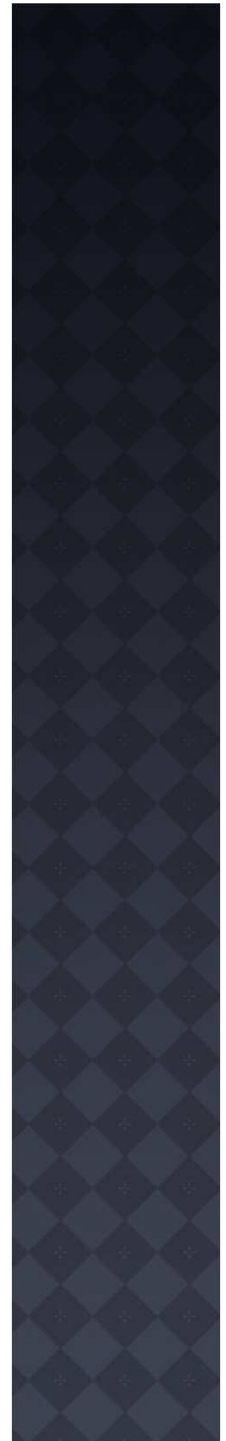
Rischio di contatto con parti mobili

1.3.7 Rischi dovuti agli elementi mobili

Gli elementi mobili della macchina devono essere progettati e costruiti per evitare i rischi di contatto che possono provocare infortuni oppure, se i rischi persistono, essere muniti di ripari o dispositivi di protezione.

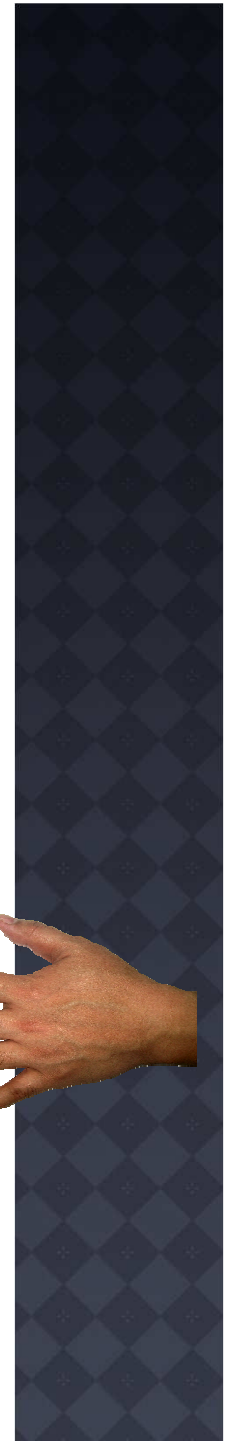
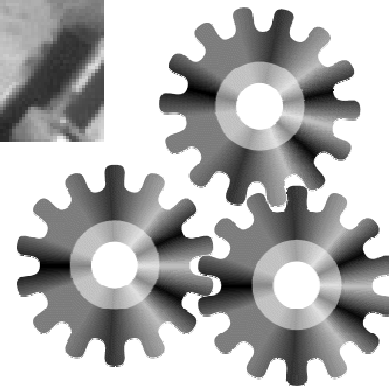
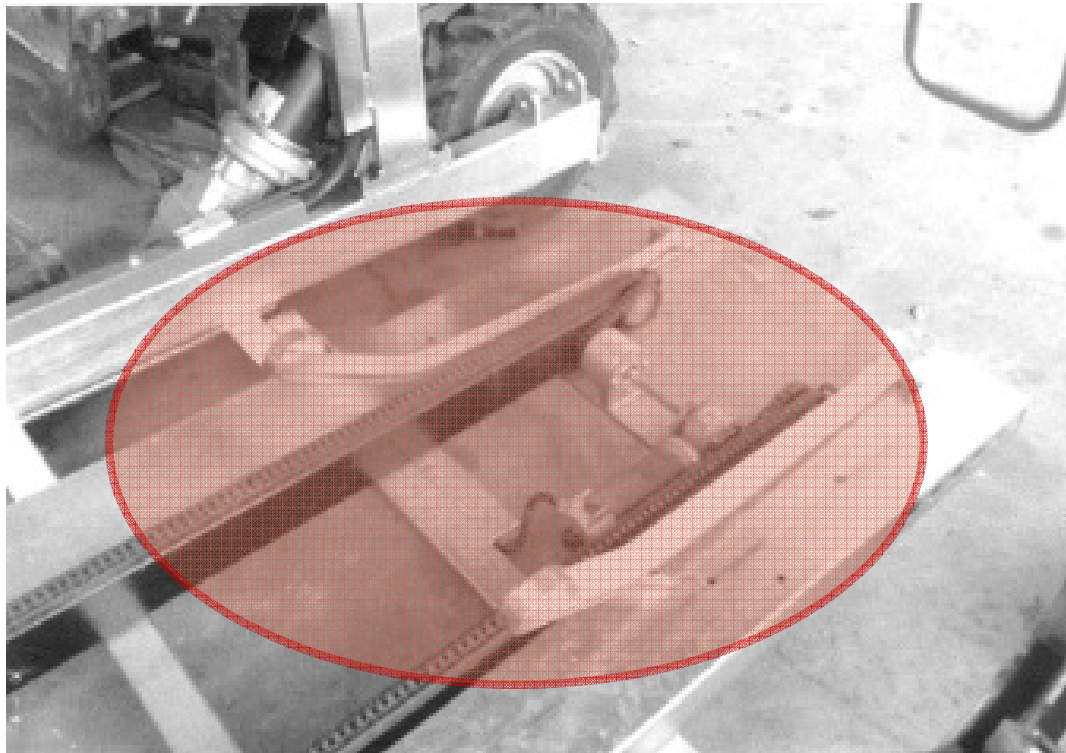
....

Nei casi in cui, malgrado le precauzioni prese, possa verificarsi un bloccaggio, dovranno essere previsti, ove opportuno, i dispositivi di protezione specifici e gli utensili specifici necessari per permettere di sbloccare la macchina in modo sicuro.



PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

RES 1.3.7 assenza protezioni nella zona di innesto della catena sulla ruota dentata.



PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

RES 1.3.7 assenza protezioni nella zona di innesto della catena sulla ruota dentata.

1720/i	RES 1.3.7 e RES 1.3.8 NON CONFORMI in quanto sul F.T. non risultano misure di sicurezza adottate per la protezione delle catenarie per la movimentazione dei cassoni e dalla documentazione presentata relativa al kit di adeguamento successivamente fornito dal fabbricante non è possibile evincere le caratteristiche della protezione della catena portacassone, al fine di verificare il soddisfacimento dei requisiti di sicurezza in questione.
--------	--

PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

RES 1.3.7 assenza protezioni nella zona di innesto della catena sulla ruota dentata.

RISCHI DERIVANTI DA CARENZE DEL MANUALE DI ISTRUZIONI

1.7.4.2 Contenuto delle istruzioni

. . . .

r) la descrizione delle operazioni di regolazione e manutenzione che devono essere effettuate dall'utilizzatore nonché le misure di manutenzione preventiva da rispettare;

s) le istruzioni per effettuare in condizioni di sicurezza la regolazione e la manutenzione, incluse le misure di protezione che dovrebbero essere prese durante tali operazioni;

PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

RES 1.7.4 in quanto mancano le modalità per l'effettuazione e verifica della taratura dell'inclinometro e non sono indicate nel manuale d'uso e manutenzione le indicazioni dei valori della pendenza massima.

PROBLEMATICHE EVIDENZIATE

La macchina é risultata essere non rispondente a quanto previsto ai punti 3.3.1, 3.3.2, 1.2.3 connesso e 6.2.1 connesso in quanto il comando di avviamento risulta rappresentato da una leva ad azione non mantenuta e da un acceleratore manuale, sempre ad azione non mantenuta, per cui durante le fasi di raccolta lo spostamento comandato della macchina è possibile alla velocità di 0.8 Km/h anche se il conducente non si trova nella postazione di guida. La macchina, inoltre, risulta dotata di dispositivi di comando posti sulle piattaforme elevabili, sia anteriore che posteriore, (per il sollevamento e l'abbassamento della piattaforma e dell'elevatore a forche e per la sterzata e l'avanzamento della macchina con marcia di lavoro), senza prevedere opportuni dispositivi di convalida o selettori che consentano il funzionamento dei comandi da una sola postazione per evitare che gli operatori possano mettersi reciprocamente in pericolo.

Rischi derivanti dalle operazioni di avviamento/spostamento

3.3.1. Dispositivi di comando

Dal posto di manovra il conducente deve poter azionare tutti i dispositivi di comando necessari al funzionamento della macchina, tranne per quanto riguarda le funzioni che possono essere esercitate in condizioni di sicurezza solo mediante dispositivi di comando collocati altrove. Dette funzioni includono, in particolare, quelle di cui sono responsabili operatori diversi dal conducente o per le quali è necessario che il conducente lasci il posto di manovra per comandarle in condizioni di sicurezza.....

Quando il loro azionamento può comportare pericoli, in particolare movimenti pericolosi, i dispositivi di comando, ad esclusione di quelli a posizioni predeterminate, devono ritornare in posizione neutra non appena l'operatore li lascia liberi.

3.3.2. Avviamento/spostamento

Qualsiasi spostamento comandato di una macchina semovente con conducente trasportato deve essere possibile soltanto se il conducente si trova al posto di comando.

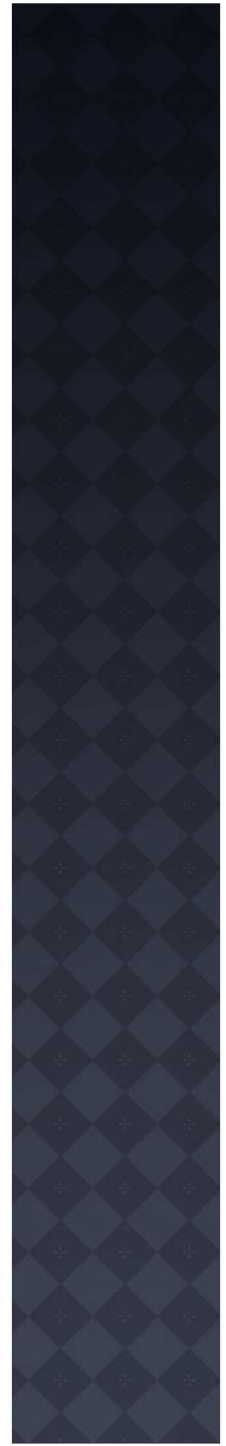
1.2.3 Avviamento

L'avviamento di una macchina deve essere possibile soltanto tramite un'azione volontaria su un dispositivo di comando previsto a tal fine.

Lo stesso dicasi:

*– per la rimessa in marcia dopo un arresto,
indipendentemente dall'origine,*

.....



6,2. DISPOSITIVI DI COMANDO

Se i requisiti di sicurezza non impongono altre soluzioni, come regola generale il supporto del carico deve essere progettato e costruito in modo che le persone che vi si trovano dispongano di dispositivi di comando dei movimenti di salita e discesa e, se del caso, di altri movimenti del supporto del carico.

Tali dispositivi di comando devono avere la precedenza sugli altri dispositivi di comando dello stesso movimento salvo sui dispositivi di arresto di emergenza.

I dispositivi di comando di tali movimenti devono essere del tipo ad azione mantenuta, tranne quando lo stesso supporto del carico è completamente chiuso.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

