

# Sul mercato arriva la carica dei 500

Pronto il 1000 Vario di Fendt con 500 cavalli di potenza. Ad Hannover si è andati anche oltre, con i 620 cv del John Deere quadricingolo e l'emiliano Argo

OTTAVIO  
REPETTI

L'Agritechnica di Hannover è sempre una vetrina d'eccezione, la più grande del mondo, a dire il vero e senza sminuire l'importanza dell'Eima di Bologna. Così, nelle settimane precedenti la grande fiera tedesca (svoltasi dal 10 al 14 novembre), tutte le case hanno tirato fuori i pezzi migliori della prossima stagione. Molte delle novità riguardano i trattori di alta potenza, un settore in cui, da qualche anno, si nota una vivacità ancor più spiccata del solito. Tanto che è nato anche un nuovo segmento, quello dei 500 cavalli convenzionali. Facciamo il punto sulle ultimissime anticipazioni ma anche sulle macchine più interessanti arrivate nelle campagne italiane durante il 2015.

## Fendt e il maxi-convenzionale

L'onore di aver aperto una nuova voce nei cataloghi dei costruttori spetta a Fendt con il suo 1000 Vario, annunciato già da anni, presentato almeno un paio di volte ma che finora era rimasto poco più che sulla carta. Finalmente dalla

prossima stagione il maxi-trattore del costruttore tedesco dovrebbe arrivare in concessionaria. Di lui si sa già molto, ma un veloce ripasso non guasta: secondo Fendt, rappresenta un *unicum* nel mercato mondiale, tanto da creare un nuovo settore, quello dei super-trattori convenzionali. Di macchine oltre i 450 cavalli ce ne sono già diverse, infatti, ma tutte sono, per qualche verso, speciali. Il Fendt 1000 Vario, al contrario, è un trattore convenzionale, se non fosse per la potenza, che va dai 380 cavalli del 1038 ai 500 del 1050. Sono forniti da un 6 cilindri Man da 12,4 litri, con turbo a geometria variabile e tecnologia Tier 4F, capace di esprimere la coppia massima già a 1.100 giri e di raggiungere i 40 orari a 950 rpm. Il cambio, manco a dirlo, è a variazione continua, ma di nuova concezione: a differenza del Vario classico, il Vario Drive alimenta l'assale anteriore con un'uscita indipendente rispetto all'assale posteriore; in pratica è come avere due trasmissioni che lavorano in simbiosi.

## John Deere raddoppia i cingoli

Se Fendt vanta di aver fatto un trattore tradizionale extralarge, John Deere non fa mistero di aver voluto creare, con il 9Rx, una macchina completamente nuova: un quadricingolo che supera i 600 cavalli e fa diretta concorrenza allo Steiger di Case IH, cui per la verità somiglia assai. Vediamone qualche caratteristica saliente. I modelli sono quattro, 9470Rx, 9520Rx, 9570Rx e 9620Rx, dove le ultime tre cifre di ogni nome indicano la potenza in cavalli. I motori sono due: Power Tech Pss John Deere da 13,4 litri sui primi due modelli, Cummins Qsx15 da 15mila cc per le due macchine più potenti. Si tratta, in ogni caso, di propulsori da 6 cilindri, in linea con le direttive Tier 4F. Il cambio è un powershift e18, mentre per l'idraulica abbiamo portate da brividi: 220 litri al minuto con la pompa standard e ben 435 l/min se si richiede la pompa maggiorata. Lo sterzo è articolato, adeguato alla

Dopo tanta attesa il Fendt 1000 Vario arriva finalmente nelle campagne. Sarà il più potente trattore convenzionale del mercato



concezione molto “americana” della macchina. Il 9Rx è senza dubbio la novità di John Deere, ma ai comuni mortali, specie se italiani, interesserà forse di più l'ultimo nato della serie 6M, il 195, con potenza massima (compresa extrapotenza) di 206 cavalli e per motore un 6,8 litri Power Tech Plus.

### *Sette e nove, i numeri di New Holland*

Anche New Holland ha un suo maxi-trattore articolato, assai simile al Case Steiger. Stiamo parlando del T9, che proprio nel corso del 2015 è arrivata per la prima volta in Italia. Offerto in cinque modelli, va da 450 a 670 cavalli di potenza massima (valori con extrapotenza attivata). Il motore è, per tutti, il Cursor 13 di Fpt da 12,7 litri, a cui si abbina una trasmissione powershift 16x2. Ancora una volta, dunque, un trattore tipicamente Made in Usa. Il T9 circola però negli States da diverso tempo, dunque la vera novità per Hannover è l'ampliamento della gamma T7 con i modelli 290 e 315, rispettivamente da 270 e 300 cavalli nominali (il nome fa riferimento infatti alla potenza massima) e trasmissione a variazione continua Auto Command. Un trattore pensato, sostiene la casa costruttrice, per andare incontro alle esigenze degli agricoltori, che chiedono di avere elevata potenza in dimensioni contenute.

Il corrispondente dei nuovi T7 in casacca rossa è l'Optum di Case IH, marchio che come noto fa parte, al pari di New Holland, del gruppo Fiat. Il nuovo trattore ha le medesime caratteristiche dei cugini in blu: potenza di 270 e 300 cavalli (313 la potenza massima per quest'ultimo) e motore Fpt Nef da 6,7 litri con turbo a geometria variabile che arriva ai parametri Tier 4F senza ricorrere al ricircolo dei gas di scarico Egr. Più ancora dell'Optum, che rappresenta una gamma intermedia tra i Puma e i Magnum, vogliamo però ricordare che dal 2015 è disponibile una importante novità di Case IH, peraltro presente anche nel listino New Holland: il semicingolato, che in casacca rossa prende il nome di Magnum Rowtrac Cvx e in livrea azzurra, invece, si chiama T8 Smart Trax. In ogni caso, il motore è un 8700 cc di Fpt, che per Case sviluppa 310 o 380 cv nominali, che diventano 382 e 435 con extrapotenza attivata. La cosa interessante di questi trattori, a parte la scelta di abbinare due cingoli posteriori a ruote anteriori, per mantenere la manovrabilità e aumentare galleggiamento e traino, è la trasmissione a variazione continua (Cvx, per Case IH), una caratteristica



Repetti



Case IH

quasi unica se pensiamo che le macchine sopra descritte, dal 9Rx di John Deere ai T9, montano sempre cambi meccanici.

### *Tradizionali, ma grandi*

Concludiamo con una carrellata di macchine convenzionali ma comunque di alta o altissima potenza, presentate ad Hannover o comunque arrivate sul mercato nel corso del 2015.

Il primo posto spetta a un costruttore italiano, anzi emiliano: stiamo parlando di Mc Cormick, che in Germania ha svelato i segreti del suo X8, il primo trattore del gruppo Argo a superare i 300 cavalli: i tre modelli di cui è composta la gamma, infatti, hanno potenza massima di 264, 286 e 310 cavalli. Per tutti il motore è, ancora una volta, Fpt, che in questo caso prende il nome di Beta Power. Il 6,7 litri da 6 cilindri è però, né più né meno, il Nef che abbiamo già incontrato sul Case Optum. Assai interessante anche la trasmissione: Zf Terramatic a variazione continua, un cambio a quattro stadi che rappresenta una delle migliori cvt presenti oggi sul mercato. Per questa macchina Mc Cormick ha davvero

*Dall'alto: con la serie 9, Deutz ha superato ampiamente la barriera dei 300 cavalli. Lo ha fatto con un motore Deutz da 7.8 litri e una trasmissione Zf a variazione continua*

*Cingoli dietro e ruote davanti per il Magnum Row Trac di Case IH, un trattore che in potenza massima va ben oltre i 400 cavalli*



voluti fare le cose in grande, insomma. E lo testimoniano, oltre a motore e trasmissione, la scelta di montare un terminale da 12 pollici su tutti i modelli, oppure la nuova cabina realizzata dal gruppo di Fabbri, e infine – ma vorremmo dire soprattutto – il cambio di colore: dal rosso al giallo vivo, per segnare anche visivamente la cesura col passato.

Restiamo sopra i 300 cavalli e restiamo anche in Italia, almeno come proprietà: Deutz, che come noto fa parte del gruppo Same Deutz-Fahr, ha presentato la serie 9, già vista al lavoro in Italia nel corso dell'estate. Si tratta di una macchina che raggiunge i 340 cavalli di potenza massima nel suo modello di punta 9340, ma che offre anche un 9290 da 295 cv e un 9310 da 312 cavalli. Il motore è, manco a dirlo, Deutz: un 7,8 litri da 6 cilindri con tecnologia Scr ed Egr mista. Il cambio è invece identico a quello dell'X8 Mc Cormick: trasmissione Terramatic a variazione continua di ZF.

Ultimo, ma non certo per interesse, è Valtra, che per la verità ha presentato il suo T4 già all'Eima 2014, ma dal momento che la macchina è arrivata effettivamente in campo quest'anno, rientra a pieno titolo nella nostra carrellata. Motorizzato con un Agco Power (ex Sisu) da 7.400 cc, supera i 200 cavalli con due modelli, il T214 e il T234, la cui potenza è chiaramente dichiarata dal nome. Ampia la scelta in materia di trasmissioni: dal powershift alla variazione continua realizzata in casa dalla stessa Valtra. Soprattutto, però, a colpire è l'estetica: dopo decine di trattori più efficienti che attraenti, stavolta dalla Scandinavia arriva un trattore che è anche bello da vedere. ■



# Checchi & Magli

ITALIA  
TECNOLOGIE PER L'ORTICOLTURA

### TRAPIANTATRICI PER ORTAGGI



### TRAPIANTATRICI PER POMODORO



### AIUOLATRICI PACCIAMATRICI

**RICHIEDETE IL NOSTRO CATALOGO**

Via Guizzardi, 38 40054 BUDRIO BOLOGNA ITALIA  
Tel. 051.80.02.53 Fax 051.69.20.611

[www.checchiemagli.com](http://www.checchiemagli.com)