

Bologna 23/09/2014

# Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari



**PROVINCIA  
DI RIMINI**



Bologna 23/09/2014

## Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari

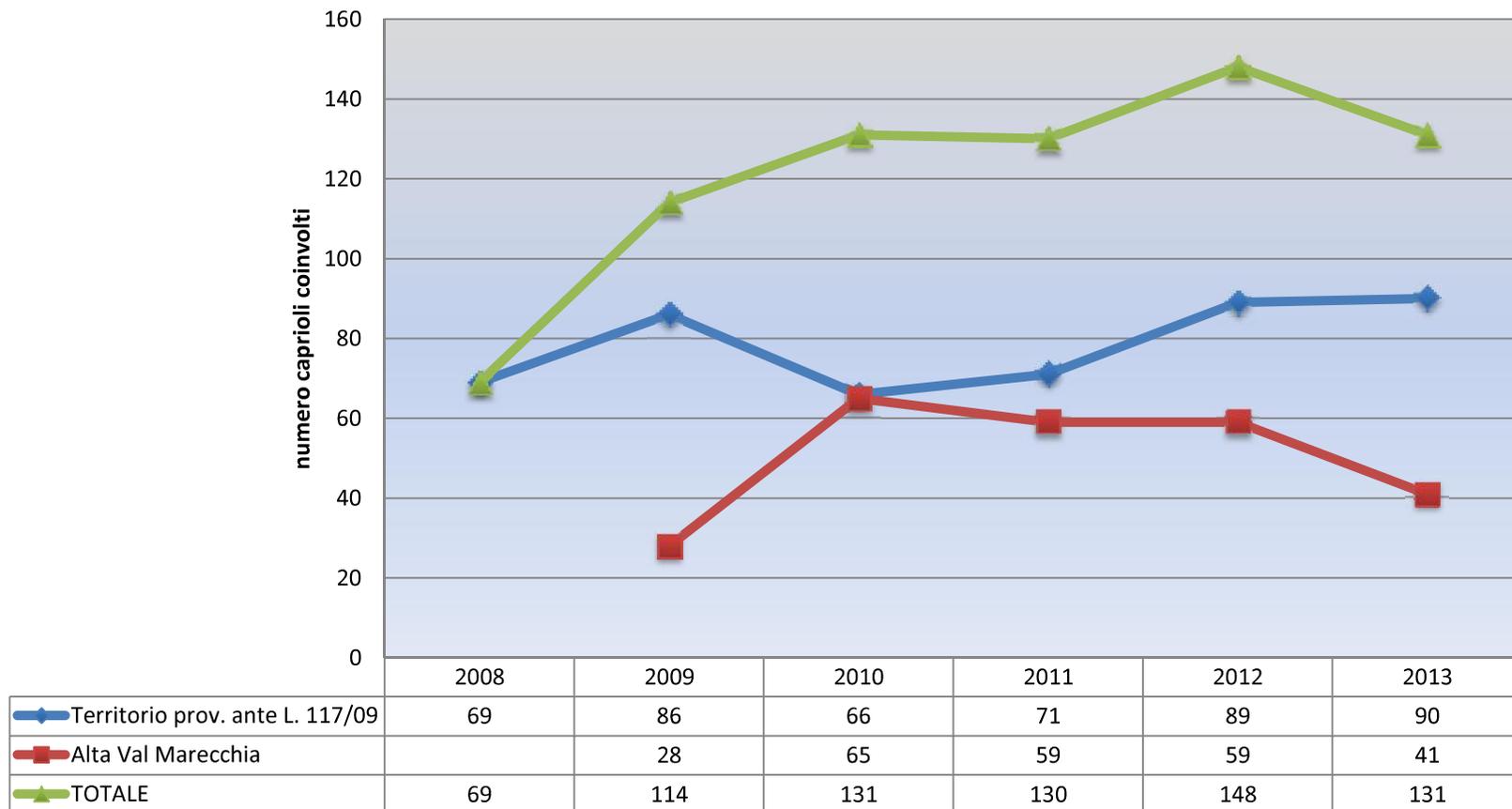
### Incidentalità annuale con fauna selvatica in provincia di Rimini 2008 - 2013

Specie	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Istrice	29	34	40	39	27	26
Volpe	4	5	7	8	10	9
Tasso	5	4	8	16	9	26
Lepre	6	3	1	9	11	13
Cinghiale	4	6	7	7	14	17
<b>Capriolo*</b>	<b>69</b>	<b>114</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>148</b>	<b>131</b>
Nutria				1		2
Lupo			1	2	1	1
Daino				2		2
volatili					8	4
falco						2
faina						3
scoiattolo						1
non identificata					1	
<b>Totali</b>	<b>117</b>	<b>166</b>	<b>195</b>	<b>214</b>	<b>226</b>	<b>237</b>

Bologna 23/09/2014

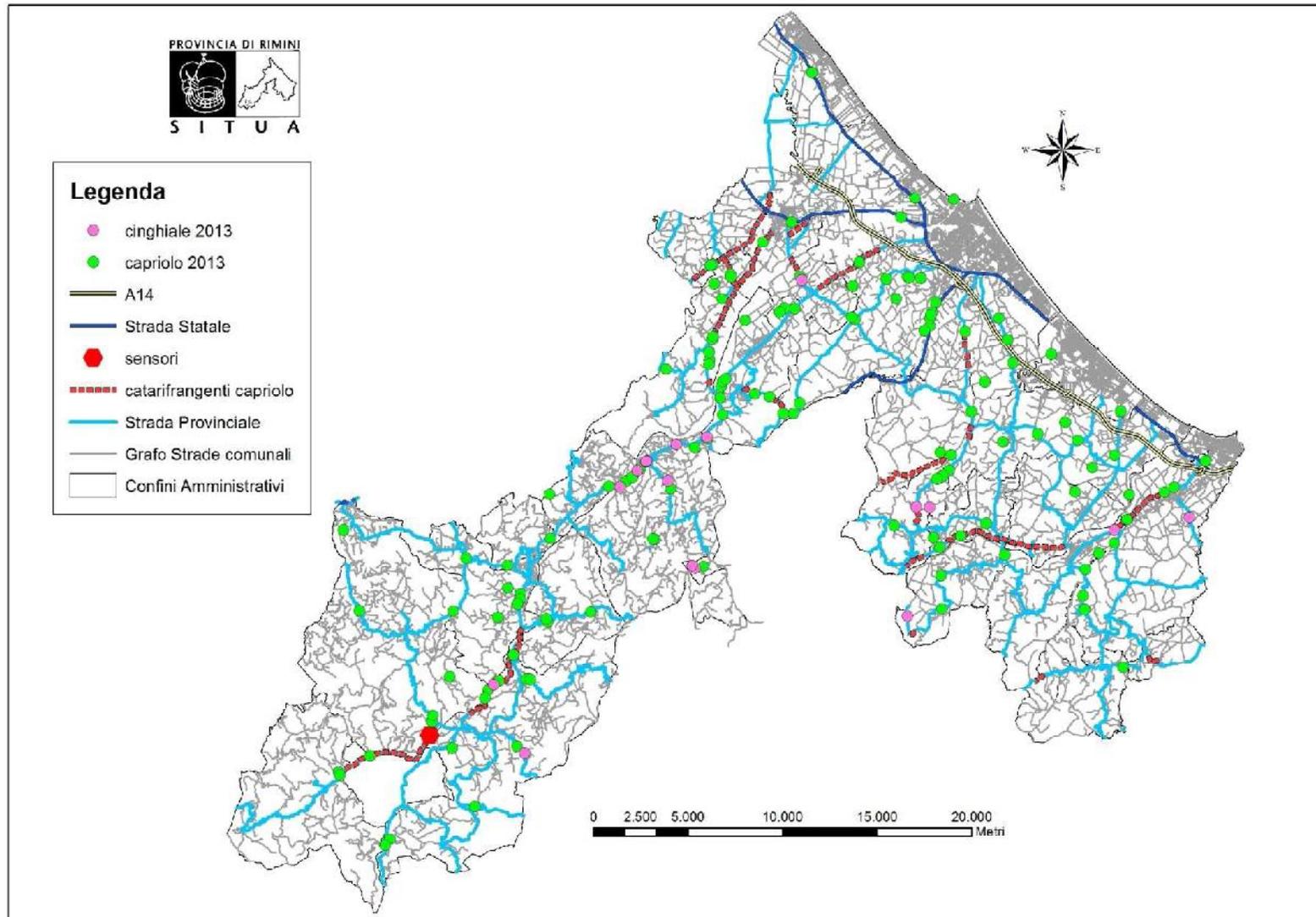
## Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari

### incidenti stradali con caprioli periodo 2008 - 2013



Bologna 23/09/2014

# Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari



Bologna 23/09/2014

## Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari

esempi di dissuasore ottico riflettente per fauna selvatica



Bologna 23/09/2014

Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari

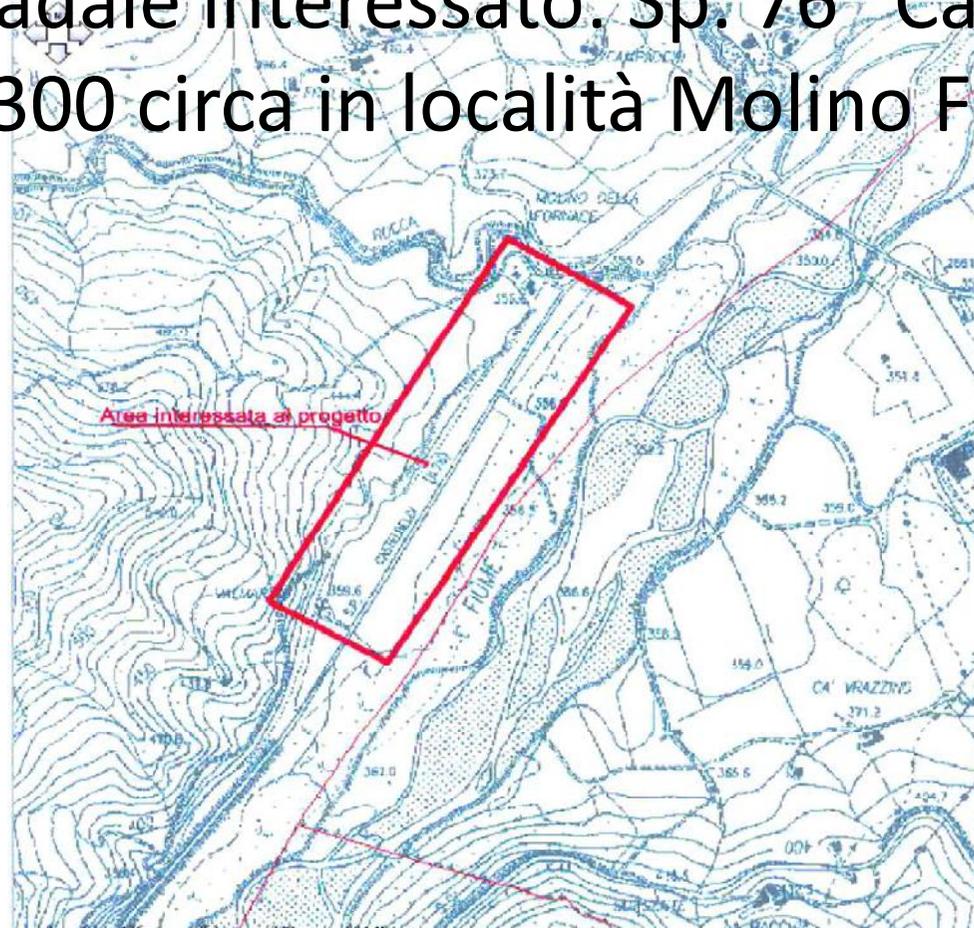
## Motivazioni della scelta del sito:

- Strada Provinciale
- Alto numero di incidenti
- Frequenza degli incidenti
- Gravità degli incidenti

Bologna 23/09/2014

Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari

Tratto stradale interessato: Sp. 76 "Casteldelci"  
mt. 300 circa in località Molino Fracassi



Bologna 23/09/2014

Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari



Bologna 23/09/2014

Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari

Incidentalità annuale con fauna selvatica nel tratto interessato 2009 – 2013

<b>Specie</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014 (1/01 - 30/06)</b>
<b>Cinghiale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3*</b> <b>(15/11, 18/11, 25/12)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capriolo</b>	<b>2 (10/05, 24/12)</b>	<b>1 (09/10)</b>	<b>0</b>	<b>2 (09/05, 01/06)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totali</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Bologna 23/09/2014

## Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari

linee preferenziali di passaggio ungulati individuate nel sito interessato



Bologna 23/09/2014

Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari

Il sistema è costituito da tre elementi:

- Una centrale di gestione
- Una rete di sensori ad infrarosso (8)
- Segnali stradali (2) con lampeggiante

Gli elementi dialogano tra loro via radio

Bologna 23/09/2014

Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari



*Centrale di gestione*



*Linea dei sensori lato fiume*



*Linea dei sensori lato collina*



*Segnalazioni stradali*

Bologna 23/09/2014

Applicazione sperimentale di soluzioni volte a ridurre il rischio di collisioni tra automezzi ed ungulati: dati preliminari

## Funzionamento:

- La centrale gestisce e memorizza le attività dei sensori ed attiva i segnali di allarme
- I dati possono essere visionati anche da remoto tramite rete GSM e UMTS
- Il sensore viene attivato dal passaggio dell'animale ed invia tramite segnale radio l'informazione alla centrale.
- La centrale attiva i lampeggianti (durata lampeggio 2 min.)