

**FAQ AVVISO PUBBLICO OS 2.1 – FEAMPA 2021/2027 DGR 1887 del 30/09/2024**

**AZIONE 3 “Transizione energetica e mitigazione degli impatti ambientali delle attività di acquacoltura”**

**Codice Intervento 221303 - Operazioni 1, 2, 32**

**AZIONE 4 “Competitività e sicurezza dell'attività di acquacoltura”**

**Codice Intervento 221402 - Operazione 3, 4, 32, 54, 55**

**AZIONE 5 “Resilienza, sviluppo e transizione ambientale, economica e sociale del settore acquacoltura”**

**Codice Intervento 221502 - Operazione 32, 66**

**Annualità 2024**

**AZIONE DI RIFERIMENTO DELL'AVVISO**

**Azione 3 – 4 - 5**

**1. DOMANDA**

Un progetto di ammodernamento di un'unità di V categoria che consiste nell'installazione di un nuovo motore fuoribordo (a benzina) di nuova generazione che rappresenta il meglio che il mercato attualmente può offrire in termini di resa prestazioni, sicurezza ed emissioni cO2, in che Azione rientra? Nell' Azione 3 o nell' Azione 4? (considerando che un nuovo motore risulta un miglioramento anche dal punto di vista della sicurezza nella navigazione in caso di condizioni meteo marine avverse, oltre a presentare valori di emissioni cO2 migliori rispetto ai modelli più vetusti).

Fra le spese ammissibili previste dall'Avviso pubblico dell' Azione 3 è compresa la sostituzione di apparati motori di qualsiasi tipo (generatori, motori principali, motori ausiliari etc.) da endotermici a elettrici o ibridi **che comportano una riduzione delle emissioni inquinanti** da installare su **imbarcazioni di servizio utilizzate in acquacoltura.**

Pertanto, non saranno ammessi motori alimentati esclusivamente a benzina/gasolio anche nel caso comportino minori emissioni di CO2.

L'ammodernamento dell'imbarcazione mediante l'acquisto di un apparato motore **alimentato a benzina** è un investimento che può essere richiesto nelle **azioni 4 e 5.**

**2. DOMANDA**

Per la corretta dimostrazione dell'avvenuta richiesta a mezzo PEC dei preventivi occorre presentare anche le ricevute di consegna di tutte le PEC inviate e ricevute? O basta stampare la pec inviata?

Il **paragrafo 8.2 Congruità della spesa** dell'Avviso pubblico dispone che tutti i preventivi, **pena la non ammissibilità della spesa**, devono essere:

- **richiesti esclusivamente mediante Posta Elettronica Certificata (PEC)** dall'impresa richiedente alla PEC della ditta fornitrice interessata. **Tali richieste devono essere allegate ai rispettivi preventivi;**
- **trasmessi dalla ditta fornitrice interessata all'impresa richiedente esclusivamente mediante Posta Elettronica Certificata (PEC).** **Le copie delle PEC trasmesse devono essere anch'esse allegate ai rispettivi preventivi.**

Pertanto, devono essere contestualmente presentate anche le **ricevute di avvenuta consegna e accettazione della PEC.**

**3. DOMANDA**

Nel caso di un progetto che consiste nell'ammodernamento di una barca di V categoria e contestualmente anche l'acquisto di un automezzo per trasporto prodotti ittici, qualora in fase di concessione del contributo il richiedente decidesse di procedere unicamente con l'acquisto dell'automezzo, fermo restando il rispetto del limite del 70% sul totale dell'investimento previsto inizialmente, avrà comunque il vincolo di 5 anni sull'imbarcazione? Oppure in questo caso il vincolo verrebbe applicato unicamente all'automezzo?

Il **paragrafo 21 Vincoli di alienabilità e destinazione d'uso** dell'Avviso pubblico dispone che il beneficiario è tenuto a **realizzare l'iniziativa in conformità al progetto approvato rispettando, altresì, la rispondenza del progetto ai requisiti di ammissibilità.**

Si rammenta, che l'acquisto di un automezzo è vincolato all'attività di acquacoltura e pertanto, nel caso esposto, presuppone il possesso di un'imbarcazione di V categoria, anche se su questa non venga apposto il vincolo di cui al paragrafo 21.

|   |  |
|---|--|
| <p><b>4. <u>DOMANDA</u></b></p> <p>Nell'allegato B tabella 1 nel riquadro "descrizione" va inserito il preventivo nel suo insieme (quindi il costo totale dell'intervento) o va scorporato elencando tutte le singole voci dei preventivi?</p>  | <p>Nella tabella 1 di cui all'allegato B, nel riquadro "descrizione" va riportata una descrizione sintetica dei singoli investimenti afferenti all'operazione con i relativi importi. Si ricorda, inoltre, come disposto dall'Avviso pubblico che le medesime spese non possono essere replicate su più azioni.</p>  |
| <p><b>5. <u>DOMANDA</u></b></p> <p>a pag.34 "Documentazione specifica per alcune tipologie di intervento:</p> <p>«In caso di ammodernamento/adequamento di un'imbarcazione di servizio asservita ad impianti con licenza di V categoria che riguardi modifiche allo scafo e/o sostituzione dell'apparato motore occorre presentare richiesta di rilascio nullaosta ministeriale o copia del nullaosta stesso.»</p> <p>Dato che il rilascio del nullaosta, come indicato nel Decreto Ministeriale del 05/08/2013 che cito testualmente:</p> <p>«Art. 3 Nei casi di sostituzione dell'apparato motore sulle unità da pesca, che non comportano una variazione della potenza rispetto a quella riportata in licenza e, quindi, la modifica della licenza stessa, per l'aggiornamento del <i>fleet-register</i> o per le variazioni da riportare nell'archivio della flotta, l'Ufficio di iscrizione dell'unità interessata invia al Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali - Direzione generale della pesca marittima e dell'acquacoltura - l'estratto, in carta semplice, delle matricole o dei RR.NN.MM.GG. dell'unità con l'annotazione degli estremi dell'apparato motore»</p> <p>Indica che è previsto il rilascio di nullaosta solo in casi in cui la modifica comporti una variazione dei dati inseriti in licenza, quindi una variazione dei KW o una variazione della lunghezza della barca, possiamo NON allegare tale documentazione (nullaosta o richiesta dello stesso) qualora non vi siano tali modifiche?</p> | <p>Nel caso in cui il progetto presentato riguardi l'ammodernamento di un'imbarcazione, ma le modifiche previste non comportino una variazione dei dati inseriti in licenza, quindi una variazione dei kW o una variazione della lunghezza dell'imbarcazione, non è necessaria la presentazione del nulla osta. Tuttavia, dovrà comunque essere dimostrata l'avvenuta presentazione presso gli Uffici Marittimi competenti dell'Informativa relativa al cambio di motore.</p>  |
| <p><b>6. <u>DOMANDA</u></b></p> <p>Le imbarcazioni a uso in contro proprio possono esercitare anche la venericoltura?</p>   | <p>La licenza di navigazione per il servizio speciale a uso in conto proprio per la navigazione nelle acque marittime è riservata all'acquisto delle sole imbarcazioni, aventi una lunghezza ft non superiore a 24 mt. per la navigazione nelle acque marittime entro 12 miglia dalla costa, asservite agli impianti di miticoltura, ai sensi del D.L. n. 457 del 30/12/1977 e della circolare applicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 5397 del 04/04/2012.</p>                        |
| <p><b>7. <u>DOMANDA</u></b></p> <p>L'Avviso individua come soggetti ammissibili le Micro e PMI del settore acquicolo che svolgono attività di acquacoltura in maniera esclusiva o prevalente, salvo poi precisare che «la prevalenza ovvero l'esclusività dell'attività di acquacoltura verrà verificata unicamente nella visura camerale aggiornata alla data della presentazione della domanda e nella quale dovrà risultare in maniera inequivocabile nella sezione "Attività, albi ruoli e licenze", pena la non ammissibilità». Ma cosa si intende per "inequivocabile"?</p>   | <p>Giova precisare che la sezione "Attività, albi ruoli e licenze" della visura camerale contiene una serie di informazioni, tra le quali l'indicazione descrittiva dell'attività prevalente e l'indicazione classificata per codice Ateco(ri) dell'attività prevalente e delle attività secondarie. <b>Ciò che richiede l'Avviso Pubblico</b> è che le suddette informazioni <b>siano tra loro coerenti</b>, consentendo di individuare in modo chiaro l'attività prevalente tra due o più attività dell'impresa.</p> |