

Rete Rurale Nazionale 2014-2020

Allegato n. 26

SOTTOMISURA 4.1

Orientamenti per la redazione e l'istruttoria  
delle domande relative ai progetti con costi  
semplificati  
(trattori e mietitrebbie)

**Documento realizzato nell'ambito del  
Programma Rete Rurale Nazionale 2014-20  
Piano di azione biennale 2017-18  
Scheda progetto 7.1 ISMEA "Capacità  
amministrativa"**

Autorità di gestione: Ministero delle  
politiche agricole alimentari e forestali  
Ufficio DISR2 - Dirigente:

Responsabile scientifico:

Coordinamento operativo:

Autore:

Impaginazione e grafica:

## INDICE

---

Introduzione .....	4
1. Principi per l'utilizzo dei costi semplificati .....	5
2. Quantificazione della spesa ammissibile per i trattori .....	6
2.1 Tipo di trattore .....	6
2.2 Tipo di protezione.....	8
2.3 Tipo di trasmissione.....	8
2.4 Tipo di cingolo .....	9
2.4 Potenza .....	10
3. Quantificazione della spesa ammissibile per le mietitrebbie.....	11
3.1 Tipo di mietitrebbia .....	11
3.2 Potenza .....	11
4. Accessori.....	12
5. Allegati.....	12

## **Introduzione**

La Rete Rurale Nazionale, nell'ambito delle attività a sostegno del miglioramento della capacità amministrativa delle Autorità di Gestione dello sviluppo rurale, ha elaborato una metodologia per l'individuazione delle unità di costo standard (UCS) per le macchine agricole, e in particolare per i trattori e le mietitrebbie, finanziate dalla misura 4 del PSR<sup>1</sup>.

Al fine di facilitare l'adozione di tali opzioni semplificate in materia di costi, è stato elaborato il presente documento. In esso, sono definiti gli orientamenti per la definizione delle domande da parte dei beneficiari e per l'istruttoria delle stesse da parte dell'Amministrazione. Si ritiene che il presente documento possa essere un utile supporto all'introduzione dei costi semplificati per questa importante categoria di spesa, e contribuire pertanto allo snellimento e velocizzazione delle procedure afferenti la misura 4 dei PSR.

Il documento è stato sviluppato con il supporto della Regione Toscana, che si ringrazia per la collaborazione.

---

<sup>1</sup> PSR 2014-2020 – Metodologia per l'individuazione delle unità di costo standard (UCS) per le macchine agricole per la misura 4 dei PSR (Rete Rurale Nazionale, marzo 2017)

## **1. Principi per l'utilizzo dei costi semplificati**

La regolamentazione comunitaria sui fondi SIE prevede che le sovvenzioni possano essere erogate secondo due modalità: il rimborso dei costi effettivamente sostenuti (metodo dei "costi reali") e il rimborso di importi determinati tramite tabelle, importi o somme forfettarie (metodo dei "costi semplificati")<sup>2</sup>. In linea di principio il metodo dei costi semplificati può essere utilizzato per tutte le misure di sviluppo rurale, tranne quelle attuate tramite appalto pubblico.

Nello sviluppo rurale il metodo dei costi semplificati è utilizzato o per alcune importanti misure, come ad esempio i premi agroambientali (tabelle di costi unitari) o il premio per il primo insediamento (somma forfettaria). Esso presenta vantaggi in termini di semplificazione delle procedure e di riduzione del tasso d'errore<sup>3</sup>.

Al fine di estendere l'applicazione dei costi semplificati ad altre misure di sviluppo rurale, ed in particolare a quelle per il supporto agli investimenti, la Rete Rurale Nazionale ha messo a punto delle metodologie per il calcolo dei costi semplificati dei trattori e delle mietitrebbie e degli impianti arborei.

Il principio alla base dell'utilizzo dei costi semplificati consiste nel fatto che la spesa ammissibile (a cui poi applicare, per la quantificazione del rimborso, il tasso di aiuto previsto dal PSR) non è determinata sulla base dei costi effettivamente sostenuti, ma è individuata tramite calcolo (costi standard unitari) o applicazione di somma o tasso forfettario.

Per ottenere il sostegno comunitario, il beneficiario non è quindi più tenuto a produrre un documento di spesa giustificativo, come ad esempio la fattura di acquisto, ma dimostrare che l'investimento sia effettivamente stato effettuato e che esso risponda a tutte le caratteristiche previste dal PSR.

Così come previsto dal Reg. UE n. 2017/1242, l'istruttore non sarà quindi più chiamato a eseguire la verifica dell'importo delle spese sostenute e dei pagamenti effettuati dal beneficiario e non dovrà analizzare i singoli documenti di appoggio (ad esempio preventivi, fatture, bonifici ecc). Le fasi istruttorie dovranno al contrario concentrarsi sulla verifica dell'effettiva realizzazione dell'investimento, e sulla sua conformità rispetto alle caratteristiche/requisiti individuati dal PSR.

In pratica, per quello che riguarda i trattori e le mietitrebbie, l'ammontare della spesa ammissibile deriva dal calcolo effettuato tramite le tabelle dei costi standard, mentre la regolarità della spesa è dimostrata tramite controllo in situ e/o verifica documentale che accerti che il macchinario è stato effettivamente acquisito, e che esso rispetta le caratteristiche previste dal PSR e quelle indicate nella domanda di aiuto presentata.

L'esibizione della fattura non è necessaria. Soprattutto, l'importo indicato in fattura non rappresenta più la base di calcolo del sostegno. In caso di importo più alto, l'ammontare liquidato all'agricoltore sarà quello determinato tramite le tabelle dei costi standard. Stesso dicasi nel caso di importo più basso: anche in questo caso, l'ammontare liquidato sarà quello determinato tramite le tabelle dei costi standard.

---

<sup>2</sup> Regolamento (UE) n. 1303/2013, articolo 67

<sup>3</sup> Per i principi relativi alle opzioni semplificate di costo qui richiamati, vedi anche Documento EGESIF\_14-0017 – Guida alle opzioni semplificate in materia di costi (OSC) – FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI (FONDI SIE)

Come sopra ricordato, l'adozione del metodo dei costi semplificati rende superflua la presentazione dei preventivi e, più in generale, la giustificazione della ragionevolezza del costo. Questa infatti è stata già assicurata *ex ante*, nel processo di elaborazione del metodo di calcolo "giusto, equo e verificabile".

Al fine di evitare errori sarà, invece, importante applicare in modo corretto le tabelle dei costi standard, in quanto il controllo si concentrerà sulla rispondenza tra quanto dichiarato e quanto effettivamente acquisito.

## 2. Quantificazione della spesa ammissibile per i trattori

Al fine di fornire un supporto alla corretta quantificazione della spesa ammissibile dei trattori secondo la metodologia elaborata dalla Rete Rurale Nazionale (di seguito, la metodologia), nei paragrafi che seguono sono fornite informazioni per ciascuno degli elementi caratteristici del calcolo.

Al fine di evitare errori è, infatti, necessario individuare correttamente la tabella UCS da utilizzare per il calcolo, ed eseguire lo stesso in modo appropriato.

La metodologia individua **9 tabelle per i trattori**. Le tabelle sono suddivise in base alle caratteristiche costruttive e tecniche delle macchine e ciascuna di esse è articolata per classe di potenza. Le caratteristiche o parametri che sono stati individuati sono:

- Tipo di trattore = convenzionale, specializzato o cingolato
- Tipo di protezione = arco/telaio o cabina
- Tipo di trasmissione = meccanica, powershift o CVT
- Tipo di cingolo = standard o policingoli

Per quantificare la spesa ammissibile del trattore occorre quindi:

1. Determinare le caratteristiche del modello prescelto
2. Individuare la tabella UCS da utilizzare, tra le 9 riportare al paragrafo 4.1 della metodologia
3. Individuare la potenza del modello prescelto
4. Individuare la relativa fascia di potenza
5. Moltiplicare la potenza per il valore UCS individuato

Nei paragrafi che seguono, sono fornite indicazioni operative per l'esecuzione del procedimento sopra descritto.

### 2.1 Tipo di trattore

Per determinare le caratteristiche del modello prescelto, occorre innanzitutto individuare a quale categoria di trattore esso appartiene. Sono previste tre categorie:

**Trattori convenzionali** = Trattori standard, utilizzati per la maggior parte delle operazioni agricole. Sono trattori a ruote anteriori sterzanti, di diametro differente (maggiore per le posteriori) e con telaio fisso. Vanno

da modelli di bassa potenza a modelli di potenza alta o altissima<sup>4</sup>. In questa categoria sono ricompresi anche i trattori isodiametrici, ovvero con ruote anteriori e posteriori di diametro analogo, di potenza altissima, utilizzati per i lavori in pieno campo.

**Trattori specializzati** = La categoria dei trattori specializzati comprende i trattori specializzati propriamente detti e i trattori isodiametrici:

- I trattori specializzati sono trattori a ruote utilizzati per colture specialistiche, ovvero frutteti e vigneti. Trattasi di trattori a ruote sterzanti, di diametro differente. Il telaio è caratterizzato da dimensioni particolari, per renderle adatte ai lavori nell'interfila o sotto la chioma. Può essere pertanto più stretto, più corto o più basso rispetto a quello di un trattore convenzionale. Si tratta solitamente di trattori di potenza bassa. I nomi commerciali di questi trattori sono spesso accompagnati dalla lettera F (frutteto), V (vigneto), FB (frutteto basso), ecc.
- I trattori isodiametrici sono caratterizzati dalla presenza di ruote anteriori e posteriori di diametro analogo. Possono avere telaio fisso o sterzante. Sul mercato sono presenti numerosi modelli di potenza bassa, solitamente utilizzati per le lavorazioni nei frutteti e nei vigneti e pertanto assimilati ai trattori specializzati. Come detto, i trattori isodiametrici di potenza altissima sono ricompresi nella categoria "trattori convenzionali".

**Trattori cingolati** = trattori dotati di cingoli. Sul mercato sono presenti modelli di potenza bassa, utilizzati sia per i lavori nei frutteti e vigneti che per il pieno campo. Sono inoltre presenti modelli di potenza alta e altissima, utilizzati per le lavorazioni in pieno campo. I cingoli possono essere sia in metallo che in gomma.

#### **NOTE OPERATIVE PER I BENEFICIARI**

1) Alcuni modelli di trattori "utility" – ovvero trattori con telaio convenzionale e di potenza bassa – sono indicati, dalle case costruttrici o dai rivenditori, come adatti alle lavorazioni nel frutteto o nel vigneto. Tuttavia, ai fini della individuazione della tabella UCS, questi trattori vanno considerati come appartenenti alla categoria "convenzionali". L'elemento discriminante è rappresentato dalla tipologia di telaio, che non ha le dimensioni e le proporzioni (p.e. "stretto" o "basso") proprie dei trattori specializzati.

2) I trattori isodiametrici di potenza bassa ricadono sempre nella categoria "specializzati", a prescindere dal tipo di utilizzo previsto.

3) Esistono dei modelli di potenza alta o altissima (superiore a 250 KW) che possono essere acquistati in versione ruotata o cingolata (cingoli in gomma). In caso di acquisto della versione cingolata, il costo standard da considerare è quello riconducibile alla categoria "cingolati"

4) Si specifica che le seguenti categorie di macchine agricole sono escluse dai costi standard: 1) trattori con pianale, 2) motoagricole o *transporter*, 3) movimentatori telescopici (*telehandler*). In caso di acquisto di tali macchinari, si deve ricorrere alla metodologia tradizionale con rimborso delle spese effettivamente sostenute (costo reale)

---

<sup>4</sup> Ai fini del presente documento, e unicamente a scopi illustrativi, per qualificare la potenza dei trattori si utilizza la seguente classificazione:

potenza bassa = fino a 90 KW

potenza media = da 90 a 140 KW

potenza alta = da 140 a 250 KW

potenza altissima = oltre 250 KW

#### **NOTE OPERATIVE PER GLI ISTRUTTORI**

Per la determinazione del tipo di trattore, è generalmente sufficiente l'esame visivo del modello prescelto. Tuttavia, al fine di facilitare la corretta individuazione nei casi di dubbia interpretazione prima citati, è stato predisposto l'**allegato 1** che riporta la suddivisione indicativa per categoria dei modelli in commercio al momento della stesura del presente documento (settembre 2018).

## **2.2 Tipo di protezione**

Una volta individuato il tipo di trattore, per i trattori gommati occorre determinare il tipo di protezione del modello prescelto. Sono previste due categorie:

**Trattori gommati con arco/telaio** = trattori con dispositivo di protezione rappresentato da un telaio a due montanti (comunemente noto come arco e spesso abbattibile) o a quattro montanti, con o senza tettuccio. In ogni caso, non sono presenti vetri.

**Trattori gommati con cabina** = trattori cabinati. La cabina è composta fondamentalmente da un telaio a quattro montanti, con tettuccio, vetri di protezione e sportello. Possono essere presenti dispositivi di condizionamento/filtro dell'aria.

#### **NOTE OPERATIVE PER I BENEFICIARI**

Per le seguenti categorie di trattori: 1) trattori cingolati con cingolo tipo standard e 2) trattori cingolati con cingolo tipo policingoli, è stato verificato che la tipologia di protezione non incide sulla variabile prezzo. Per queste categorie di trattori, non occorrerà pertanto fornire informazioni né verificare il tipo di protezione.

#### **NOTE OPERATIVE PER GLI ISTRUTTORI**

Per la determinazione del tipo di protezione, la cui presenza si ricorda essere obbligatoria per legge, è sufficiente l'esame visivo del modello prescelto. Tuttavia, la carta di circolazione del trattore riporta, nell'allegato tecnico, informazioni in merito al dispositivo di protezione montato sull'esemplare. Esso potrà essere una cabina di protezione o un arco abbattibile/telaio (ROPS).

## **2.3 Tipo di trasmissione**

Dopo aver determinato il tipo di protezione, per i trattori gommati e cabinati occorre identificare il tipo di trasmissione. Sono previste tre categorie:

**Trasmissione meccanica** = sono inclusi in questa categoria i trattori con trasmissione meccanica classica e con trasmissione con riduttori inseribili sotto carico (RISC) a stadi, comunemente denominata Hi-Lo, che permette la variazione del rapporto di trasmissione all'interno della stessa marcia senza azionare la frizione principale. Le trasmissioni meccaniche sono apprezzate per la loro semplicità e robustezza. Queste tipologie di trasmissione sono diffuse nei trattori specializzati e nei trattori convenzionali di bassa potenza (fino a 90



Kw). Alcuni modelli di trattori convenzionali di potenza media (90-140 Kw), alta e altissima (oltre 140 Kw) possono montare questa tipologia di trasmissione.

**Trasmissione powershift** = sono inclusi in questa categoria i trattori dotati di trasmissione con doppia frizione (DCT – *dual clutch transmission*), che permette il cambio di marcia all'interno della stessa gamma (*powershift a gamme*) o tra gamme diverse (*powershift integrale o full powershift*), senza azionare la frizione principale. La trasmissione *powershift* è diffusa in tutte le tipologie di trattori, dagli specializzati ai convenzionali di potenza bassa, media, alta e altissima.

**Trasmissione CVT** = sono inclusi in questa categoria i trattori con trasmissione a variazione continua, detta CVT (*Continuously Variable Transmission*) o a volte anche IVT (*Infinitely Variable Transmission*) e dotata di una parte meccanica e una idrostatica, che consente la variazione continua della velocità agendo semplicemente su una leva (*joystick*). Anche in questo caso, si tratta di una trasmissione diffusa in tutte le tipologie di trattori.

#### NOTE OPERATIVE PER I BENEFICIARI

Per le seguenti categorie di trattori: 1) trattori convenzionali con protezione arco/telaio e 2) trattori specializzati con protezione arco/telaio, 3) trattori cingolati con cingolo tipo standard e 4) trattori cingolati con cingolo tipo policingoli, è stato verificato che la tipologia di trasmissione non incide sulla variabile prezzo. Per queste categorie di trattori, non occorrerà pertanto fornire informazioni nè verificare la tipologia di trasmissione montata, infatti tra le tabelle dello studio metodologico, per queste categorie di trattori non c'è la distinzione in base alla tipologia di trasmissione.

Per i trattori specializzati cabinati, è stato verificato che la trasmissione meccanica e *powershift* incidono sul prezzo in modo omogeneo, mentre i modelli con trasmissione CVT hanno dinamiche di prezzo differenti. In questo caso, occorrerà evidenziare (e verificare) solo se il modello è dotato di trasmissione CVT. Tutte le altre tipologie di trasmissione ricadranno in una sola categoria.

#### NOTE OPERATIVE PER GLI ISTRUTTORI

1) Il riconoscimento visivo della tipologia di trasmissione non è agevole (trattasi di apparato interno). Occorre inoltre tenere presente che uno stesso modello di trattore potrebbe montare diversi tipi di trasmissione, a scelta del cliente. Per determinare con certezza la tipologia di trasmissione, occorre pertanto fare riferimento alle specifiche tecniche del modello prescelto

## 2.4 Tipo di cingolo

Per i trattori cingolati, occorre determinare il tipo di cingolo. Sono previste due categorie

**Trattori cingolati con cingolo "standard"** = trattori dotati di un cingolo per lato. Il cingolo può essere in acciaio o in gomma. I modelli disponibili sul mercato sono divisi in due gruppi: uno di tipo più tradizionale, di potenza bassa e con cingoli in acciaio o gomma, e uno di potenza alta e altissima, con cingoli in gomma.

**Trattori cingolati con cingolo "policingoli"** = sono presenti sul mercato trattori cingolati dotati di più di un cingolo per lato oppure dotati anteriormente di ruote e posteriormente di cingoli. In questo gruppo sono

presenti tali tipologie di trattori, che sono caratterizzati o da potenza bassa, alta o altissima. Di solito, i cingoli sono in gomma.

#### NOTE OPERATIVE PER GLI ISTRUTTORI

Per la determinazione del tipo di cingolo non sono presenti particolari problemi in quanto l'esame visivo del modello è sufficiente. Si rimanda tuttavia all'**allegato 1** per ulteriori informazioni sulla classificazione dei trattori cingolati.

## 2.4 Potenza

La potenza del trattore è la variabile utilizzata per la valorizzazione delle tabelle UCS. Per l'elaborazione delle tabelle UCS è stata considerata la potenza del motore espressa in KW, osservata a regime nominale (**potenza nominale**).

La potenza nominale è indicata nelle specifiche tecniche del trattore. Occorre tenere presente che per la misurazione della potenza nominale sono disponibili varie metodologie, disciplinate da specifiche normative. Nel nostro caso la normativa da considerare è la direttiva 97/68 CE. In alternativa, e solo qualora la potenza nominale misurata secondo la direttiva 97/68 CE non fosse indicata nelle specifiche tecniche, possono essere considerate le potenze nominali misurate secondo le altre normative, quali la ECE R24, la ISO 14396 o la ECE R120.

Nel caso in cui le specifiche tecniche del modello prescelto indichino un solo valore per la potenza (senza specificare se si tratti di potenza massima o nominale), sarà quello il valore da prendere come riferimento. Questa fattispecie è comune nei trattori di potenza bassa (fino a 90 Kw).

#### NOTE OPERATIVE PER I BENEFICIARI

1) In fase di costruzione delle tabelle UCS dei trattori, al fine di migliorare l'affidabilità statistica del dato, non sono state considerate le classi di potenza per cui, al momento della realizzazione dell'analisi (secondo semestre 2016) non erano presenti trattori sul mercato del nuovo. Nel caso in cui occorresse richiedere il finanziamento di un trattore di potenza non compresa nei *range* indicati, si dovrà procedere nel seguente modo: moltiplicare i KW di potenza, indicati nelle specifiche tecniche e/o forniti dal rivenditore per il valore unitario del *range* che più si avvicina all'effettiva potenza del trattore. Nell'allegato 2 sono riportati due esempi specifici (esempio 4 e esempio 5).

2) La metodologia di calcolo adottata, che prevede l'adozione di un costo unitario per range di potenza secondo un procedimento statistico ben definito, potrebbe teoricamente comportare delle distorsioni, per quei modelli di trattore la cui potenza è vicina a uno degli estremi del *range* di potenza. Può infatti succedere che per due trattori di potenza quasi analoga (p.e. 49,9 KW e 50,2 KW), che ricadono in diversi *range*, dal procedimento di calcolo si ottengano valori unitari significativamente differenti. Questo inconveniente deriva dall'applicazione della metodologia e al momento non può essere evitato. Nei successivi sviluppi della metodologia, saranno effettuati specifici approfondimenti al fine di ridimensionare la portata del problema

### 3. Quantificazione della spesa ammissibile per le mietitrebbie

La metodologia individua **2 tabelle per le mietitrebbie**. Le tabelle sono suddivise in base alle caratteristiche costruttive e tecniche, e ciascuna di esse è articolata per classe di potenza. Il parametro che è stato individuato è essenzialmente uno, ovvero la presenza o meno del sistema di autolivellamento.

Per quantificare la spesa ammissibile della mietitrebbia occorre quindi:

6. Determinare le caratteristiche del modello prescelto
7. Individuare la tabella UCS da utilizzare, tra le 2 riportate al paragrafo 4.2 della metodologia
8. Individuare la potenza del modello prescelto
9. Individuare la relativa fascia di potenza
10. Moltiplicare la potenza per il valore UCS individuato

Nei paragrafi che seguono, sono fornite indicazioni operative per l'esecuzione del procedimento sopra descritto.

#### 3.1 Tipo di mietitrebbia

Sono previste due categorie per le mietitrebbie:

**Mietitrebbie convenzionali/fisse** = mietitrebbie convenzionali con telaio fisso, caratterizzate da testate di ampiezza varia. Possono essere utilizzate per diversi tipi di colture.

**Mietitrebbie autolivellanti** = mietitrebbie dotate di assale frontale/posteriore mobile tramite servocomandi idraulici, in modo da mantenere l'assetto orizzontale stabile anche in terreni in pendenza. Sono utilizzate per la raccolta in aree collinose.

#### NOTE OPERATIVE PER GLI ISTRUTTORI

Per la determinazione del tipo di mietitrebbia, l'esame visivo del modello prescelto dovrebbe essere sufficiente. Le mietitrebbie autolivellanti sono infatti dotate di dispositivi idraulici aggiuntivi. Tuttavia, al fine di facilitare la corretta individuazione dei modelli, è stato predisposto **l'allegato 1**, che riporta la suddivisione indicativa per categoria dei modelli in commercio al momento della stesura del presente documento (settembre 2018).

#### 3.2 Potenza

La potenza della mietitrebbia è la variabile utilizzata per la valorizzazione delle tabelle UCS. Per l'elaborazione delle tabelle UCS è stata considerata la potenza del motore espressa in KW, osservata a regime nominale (**potenza nominale**).

La potenza nominale è indicata nelle specifiche tecniche della mietitrebbia. Occorre tenere presente che per la misurazione della potenza nominale sono disponibili varie metodologie, disciplinate da specifiche normative. Nel nostro caso la normativa da considerare è la direttiva 97/68 CE. In alternativa, e solo qualora la potenza nominale misurata secondo la direttiva 97/68 CE non fosse indicata nelle specifiche tecniche,

possono essere considerate le potenze nominali misurate secondo le altre normative, quali la ECE R24, la ISO 14396 o la ECE R120.

#### **NOTE OPERATIVE**

La metodologia di calcolo adottata, che prevede l'adozione di un costo unitario per range di potenza secondo un procedimento statistico ben definito, potrebbe teoricamente comportare delle distorsioni, per quei modelli di mietitrebbia la cui potenza è vicina a uno degli estremi del *range* di potenza. Può infatti succedere che per due mietitrebbie di potenza quasi analoga (p.e. 287 KW e 291 KW), che ricadono in diversi *range*, dal procedimento di calcolo si ottengano valori unitari significativamente differenti. Questo inconveniente deriva dall'applicazione della metodologia e al momento non può essere evitato. Nei successivi sviluppi della metodologia, saranno effettuati specifici approfondimenti al fine di ridimensionare la portata del problema

## **4. Accessori**

Gli importi per KW delle tabelle UCS (capitolo 4 del documento), fanno riferimento a modelli di trattore e mietitrebbia con dotazione standard o ordinaria. Non è prevista l'erogazione di importi addizionali in caso di presenza di accessori o caratteristiche aggiuntive rispetto a quelle identificate dalla metodologia stessa (per i trattori: tipo di trattore, tipo di protezione, tipo di trasmissione, tipo di cingolo; per le mietitrebbie: tipo di mietitrebbia).

Tuttavia, occorre tenere presente che un determinato elemento può essere standard oppure opzionale, a seconda della categoria e del prezzo di acquisto della macchina. Normalmente, un trattore o una mietitrebbia di elevata potenza e con prezzo di listino elevato comprendono già nell'allestimento "ordinario" alcuni accessori, come ad esempio condizionatori d'aria, sedili con ammortizzazione pneumatica o altro. In questi casi, il "costo addizionale" determinato dalla presenza dell'accessorio è implicitamente considerato nella costruzione dei valori UCS.

## **5. Allegati**

Allegato 1 categorie

Allegato 2 esempi

## ALLEGATO 1

### SUDDIVISIONE PER CATEGORIA DEI MODELLI IN COMMERCIO

---

#### Trattori

Marca	Serie	Tipo
Antonio Carraro	15 Series	Specializzato
Antonio Carraro	17 Series	Specializzato
Antonio Carraro	21 Series	Specializzato
Antonio Carraro	Ergit	Specializzato
Antonio Carraro	Idrostatici	Specializzato
Antonio Carraro	Mach	Cingolato
Antonio Carraro	T Major	Specializzato
Antonio Carraro	Tigre	Specializzato
Antonio Carraro	Tony	Specializzato
BCS	Invictus	Specializzato
BCS	Sky Jump	Cingolato
BCS	Valiant	Specializzato
BCS	Vithar	Specializzato
BCS	Vivid	Specializzato
BCS	Volcan	Specializzato
Carraro	Agricube	Specializzato
Carraro	Serie K	Specializzato
Case IH	Farmall	Convenzionale
Case IH	Luxxum	Convenzionale
Case IH	Magnum	Convenzionale
Case IH	Maxxum	Convenzionale
Case IH	Optum CVX	Convenzionale
Case IH	Puma CVX	Convenzionale
Case IH	Quadtrac	Cingolato
Challenger	MT700E	Cingolato
Challenger	MT800E	Cingolato
Claas	Arion	Convenzionale
Claas	Atos	Convenzionale
Claas	Axion	Convenzionale
Claas	Axos	Convenzionale
Claas	Elios	Convenzionale
Claas	Nexos	Specializzato
Claas	Xerion	Convenzionale
Deutz-Farh	7250 TTV Warrior	Convenzionale
Deutz-Farh	9340 TTV Warrior	Convenzionale
Deutz-Farh	Agroclimber	Cingolato

**RETERURALE  
NAZIONALE  
20142020**

Marca	Serie	Tipo
Deutz-Farh	Agrofarm TB	Convenzionale
Deutz-Farh	Agrokid	Convenzionale
Deutz-Farh	Agrolux	Convenzionale
Deutz-Farh	Agroplus	Convenzionale
Deutz-Farh	Agroplus F	Specializzato
Deutz-Farh	Agroplus S	Specializzato
Deutz-Farh	Agroplus V	Specializzato
Deutz-Farh	Serie 4E	Convenzionale
Deutz-Farh	Serie 5	Convenzionale
Deutz-Farh	Serie 5D	Convenzionale
Deutz-Farh	Serie 5D Ecoline	Convenzionale
Deutz-Farh	Serie 5DS TTV	Convenzionale
Deutz-Farh	Serie 5G	Convenzionale
Deutz-Farh	Serie 6 Stage IV	Convenzionale
Deutz-Farh	Serie 6 TTV	Convenzionale
Deutz-Farh	Serie 7 Stage IV	Convenzionale
Deutz-Farh	Serie 9	Convenzionale
Fendt	1000 Vario	Convenzionale
Fendt	1100 MT	Cingolato
Fendt	200 Vario	Convenzionale
Fendt	200 Vario V/F/P	Specializzato
Fendt	300 Vario	Convenzionale
Fendt	500 Vario	Convenzionale
Fendt	700 Vario	Convenzionale
Fendt	800 Vario	Convenzionale
Fendt	900 Vario	Convenzionale
Fendt	900 Vario MT	Cingolato
Ferrari	Cobram	Specializzato
Ferrari	Cromo	Specializzato
Ferrari	K105	Specializzato
Ferrari	K40 SDT RS	Specializzato
Ferrari	Raptor	Convenzionale
Ferrari	Sky Jump V95 Dualsteer	Cingolato
Ferrari	Thor	Specializzato
Ferrari	Vega	Specializzato
Goldoni	Base	Specializzato
Goldoni	Cluster	Specializzato
Goldoni	E	Specializzato
Goldoni	Energy	Specializzato
Goldoni	Euro	Specializzato
Goldoni	Maxter	Specializzato

**RETERURALE  
NAZIONALE  
20142020**

Marca	Serie	Tipo
Goldoni	Q	Specializzato
Goldoni	Quasar	Specializzato
Goldoni	Ronin	Specializzato
Goldoni	S	Specializzato
Goldoni	Star	Specializzato
Holder	F	Specializzato
Holder	L	Specializzato
Iseki	TG	Convenzionale
Iseki	TH	Convenzionale
Iseki	TM	Convenzionale
JCB	XTRA	Convenzionale
John Deere	4M	Specializzato
John Deere	4R	Specializzato
John Deere	5E 3 cil.	Convenzionale
John Deere	5G	Convenzionale
John Deere	5GF	Specializzato
John Deere	5GH	Convenzionale
John Deere	5GL	Specializzato
John Deere	5GN	Specializzato
John Deere	5GV	Specializzato
John Deere	5M	Convenzionale
John Deere	5M OOS	Convenzionale
John Deere	5R	Convenzionale
John Deere	5RN	Specializzato
John Deere	6M	Convenzionale
John Deere	6MC	Convenzionale
John Deere	6R	Convenzionale
John Deere	6RC	Convenzionale
John Deere	7R	Convenzionale
John Deere	8R	Convenzionale
John Deere	8RT	Cingolato
John Deere	9RX	Cingolato
Kubota	M5001	Convenzionale
Kubota	M5001 NARROW	Specializzato
Kubota	M6040 DTN	Specializzato
Kubota	M6060 DTH/DTHQ	Convenzionale
Kubota	M7001 NEW	Convenzionale
Kubota	M7040 DTN/DTNQ	Specializzato
Kubota	M7060 DTHQ	Convenzionale
Kubota	M8540 DTN/DTNQ	Specializzato
Kubota	M8540 POWER CRAWLER	Cingolato

**RETERURALE  
NAZIONALE  
20142020**

Marca	Serie	Tipo
Kubota	MGX III	Convenzionale
Kubota	MK5000	Convenzionale
Lamborghini	Crono	Convenzionale
Lamborghini	Ego	Convenzionale
Lamborghini	Mach VRT	Convenzionale
Lamborghini	RF Trend	Specializzato
Lamborghini	Serie C	Cingolato
Lamborghini	Spark	Convenzionale
Lamborghini	Spark VRT	Convenzionale
Lamborghini	Spire	Convenzionale
Lamborghini	Spire F	Specializzato
Lamborghini	Spire F Target	Specializzato
Lamborghini	Spire S/V	Specializzato
Lamborghini	Spire VRT	Specializzato
Lamborghini	Strike	Convenzionale
Lamborghini	Strike TB	Specializzato
Landini	Trekker F/M	Cingolato
Landini	Trekker STD	Cingolato
Landini	Serie 4 T4	Convenzionale
Landini	Serie 4D T4	Convenzionale
Landini	Serie 5 T4i	Convenzionale
Landini	Serie 5D - HC T4i	Convenzionale
Landini	Serie 5D T4I	Convenzionale
Landini	Serie 5H Tier 4	Convenzionale
Landini	Serie 6C T-Tronic Tier T4 Final	Convenzionale
Landini	Serie 6H T4 Final	Convenzionale
Landini	Serie 7 Robo-Six T4 Final	Convenzionale
Landini	Serie 4600	Specializzato
Landini	Serie 7000	Specializzato
Landini	Serie 9000	Specializzato
Landini	Rex	Convenzionale
Landini	Rex 4 F/GE/GB/GT (Piattaforma)	Specializzato
Landini	Rex 4 F/GT (Frutteto cabinato)	Specializzato
Landini	Rex 4 V	Specializzato
Landini	Serie 2	Convenzionale
Lindner	Geotrac	Convenzionale
Lindner	Lintrac	Convenzionale
LS	J	Convenzionale
LS	PLUS	Convenzionale
LS	RIO	Convenzionale
LS	U	Convenzionale



**RETERURALE  
NAZIONALE  
20142020**

Marca	Serie	Tipo
LS	XU	Convenzionale
LS	MT5	Convenzionale
LS	XP	Convenzionale
Massey Ferguson	MF 3700	Specializzato
Massey Ferguson	MF 4700	Convenzionale
Massey Ferguson	MF 5700	Convenzionale
Massey Ferguson	MF 5700 con Dyna-4	Convenzionale
Massey Ferguson	MF 5700 S	Convenzionale
Massey Ferguson	MF 6700	Convenzionale
Massey Ferguson	MF 6700 S	Convenzionale
Massey Ferguson	MF 7700 S	Convenzionale
Massey Ferguson	MF 8700 S	Convenzionale
McCormick	F E-Line	Specializzato
McCormick	T STD	Cingolato
McCormick	T-F/M	Cingolato
McCormick	X2	Specializzato
McCormick	X4 F-XL	Specializzato
McCormick	X4 M	Specializzato
McCormick	X4 T4i	Convenzionale
McCormick	X4 V	Specializzato
McCormick	X5 T4i	Convenzionale
McCormick	X6 T4 Final	Convenzionale
McCormick	X6.4 T4 Final	Convenzionale
McCormick	X6.4 VT Drive	Convenzionale
McCormick	X7 P6-Drive	Convenzionale
McCormick	X7 VT Drive	Convenzionale
McCormick	X8 VT-Drive	Convenzionale
New Holland	Boomer	Specializzato
New Holland	T3 F	Specializzato
New Holland	T4 F/N/V	Specializzato
New Holland	T4 LP	Specializzato
New Holland	T4 S	Convenzionale
New Holland	T4	Convenzionale
New Holland	T4FB	Specializzato
New Holland	T5 Electro Command	Convenzionale
New Holland	T5 Utility	Convenzionale
New Holland	T6	Convenzionale
New Holland	T7 Heavy Duty	Convenzionale
New Holland	T7 Passo lungo	Convenzionale
New Holland	T7 Passo standard	Convenzionale
New Holland	T8	Convenzionale

**RETERURALE  
NAZIONALE  
20142020**

Marca	Serie	Tipo
New Holland	T9	Convenzionale
New Holland	TD3.50	Convenzionale
New Holland	TD3.50F	Specializzato
New Holland	TD4F	Specializzato
New Holland	TD5	Convenzionale
New Holland	TI4	Specializzato
New Holland	TK4	Cingolato
Pasquali	EOS 60	Specializzato
Pasquali	EOS V65	Specializzato
Pasquali	ERA	Specializzato
Pasquali	Mars	Specializzato
Pasquali	Orion	Specializzato
Pasquali	Siena	Specializzato
Pasquali	Sky Jump V7.95 Dualsteer	Cingolato
Same	Argon	Convenzionale
Same	Dorado	Convenzionale
Same	Dorado Classic	Convenzionale
Same	Explorer	Convenzionale
Same	Explorer TB	Specializzato
Same	Frutteto	Specializzato
Same	Frutteto Classic	Specializzato
Same	Frutteto Natural	Specializzato
Same	Frutteto CVT	Specializzato
Same	Frutteto S/V	Specializzato
Same	Frutteto S/V ActiveDrive	Specializzato
Same	Krypton3 F	Cingolato
Same	Krypton3 Six	Cingolato
Same	Krypton3 V	Cingolato
Same	Virtus	Convenzionale
Steyr	CVT	Convenzionale
Steyr	Terrus CVT	Convenzionale
Steyr	Kompakt	Convenzionale
Steyr	Multi	Convenzionale
Steyr	Profi	Convenzionale
Steyr	Solaris	Convenzionale
Valpadana	VP1500	Convenzionale
Valpadana	VP3600 F-GE-GT	Specializzato
Valpadana	VP3600 F-G-GT Techno	Specializzato
Valpadana	VP4600	Specializzato
Valpadana	VP7000	Specializzato
Valpadana	VP9000	Specializzato

Marca	Serie	Tipo
Valtra	Serie A	Convenzionale
Valtra	Serie N	Convenzionale
Valtra	Serie S	Convenzionale
Valtra	Serie T	Convenzionale
Yanmar	GK	Convenzionale
Zetor	Crystal	Convenzionale
Zetor	Forterra	Convenzionale
Zetor	Hortus	Specializzato
Zetor	Major	Convenzionale
Zetor	Proxima	Convenzionale
Zetor	Utilix	Specializzato

## Mietitrebbie

Marca	Serie	Modello	Tipo Mietitrebbia
CASE IH	AXIAL FLOW	tutti	Fissa
CLAAS	AVERO	240 CONTOUR	Fissa
CLAAS	LEXION	620 AUTOCONTOUR	Autolivellante
CLAAS	LEXION	630 A.C. MONTANA	Fissa
CLAAS	LEXION	630 AUTOCONTOUR	Fissa
CLAAS	LEXION	630 AUTOCONTOUR RISO	Fissa
CLAAS	LEXION	670 AUTOCONTOUR	Fissa
CLAAS	LEXION	670 AUTOCONTOUR TERRA TRAC	Fissa
CLAAS	LEXION	740 AUTOCONTOUR	Fissa
CLAAS	LEXION	750 AUTOCONTOUR	Fissa
CLAAS	LEXION	750 AUTOCONTOUR RISO	Fissa
CLAAS	LEXION	750 AUTOCONTOUR TERRA TRAC	Fissa
CLAAS	LEXION	760 A.C. MONTANA	Autolivellante
CLAAS	LEXION	760 AUTOCONTOUR	Fissa
CLAAS	LEXION	760 AUTOCONTOUR RISO	Fissa
CLAAS	LEXION	760 AUTOCONTOUR TERRA TRAC	Fissa
CLAAS	LEXION	760 AUTOCONTOUR TERRA TRAC RISO	Fissa
CLAAS	LEXION	770 AUTOCONTOUR	Fissa
CLAAS	LEXION	770 AUTOCONTOUR RISO	Fissa
CLAAS	LEXION	770 AUTOCONTOUR TERRA TRAC	Fissa
CLAAS	LEXION	770 AUTOCONTOUR TERRA TRAC RISO	Fissa
CLAAS	LEXION	780 AUTOCONTOUR	Fissa
CLAAS	LEXION	780 AUTOCONTOUR TERRA TRAC	Fissa
CLAAS	TUCANO	320 CONTOUR	Fissa
CLAAS	TUCANO	420 AUTOCONTOUR	Fissa
CLAAS	TUCANO	430 AC MONTANA 4	Autolivellante
CLAAS	TUCANO	430 AC MONTANA 4 STRETTA	Autolivellante

**RETERURALE  
NAZIONALE  
20142020**

Marca	Serie	Modello	Tipo Mietitrebbia
CLAAS	TUCANO	430 CONTOUR	Fissa
CLAAS	TUCANO	450 CONTOUR	Fissa
CLAAS	TUCANO	570 CONTOUR	Fissa
DEUTZ FAHR	60	tutti	Fissa
DEUTZ FAHR	C7000	C7205	Fissa
DEUTZ FAHR	C7000	C7205 TS	Autolivellante
DEUTZ FAHR	C7000	C7206	Fissa
DEUTZ FAHR	C7000	C7206 TS	Autolivellante
DEUTZ FAHR	C9000	C9205 TS	Fissa
DEUTZ FAHR	C9000	C9205 TSB	Autolivellante
DEUTZ FAHR	C9000	C9206 TS	Fissa
DEUTZ FAHR	C9000	C9206 TSB	Autolivellante
FENDT	C	5275 C	Fissa
FENDT	C	5275 C PL	Autolivellante
FENDT	C	5275 C PLI	Autolivellante
FENDT	C	5275 C RISO	Fissa
FENDT	C	6335 C	Fissa
FENDT	C	6335 C PL	Autolivellante
FENDT	C	6335 C RISO	Fissa
FENDT	E	5220 E	Fissa
FENDT	L	tutti	Fissa
FENDT	X	9490 X	Fissa
FENDT	X	9490 X AL	Autolivellante
JOHN DEERE	S	tutti	Fissa
JOHN DEERE	T	tutti	Fissa
JOHN DEERE	W	tutti	Fissa
LAVERDA	AL QUATTRO	tutti	Autolivellante
LAVERDA	M 200	tutti	Fissa
LAVERDA	M 300	tutti	Fissa
LAVERDA	M 400	M 400	Fissa
LAVERDA	M 400	M 400 LC	Autolivellante
LAVERDA	M 400	M 400 LCI	Autolivellante
LAVERDA	M 400	M 400 RISO	Fissa
LAVERDA	M 400	M 410	Fissa
LAVERDA	M 400	M 410 LC	Autolivellante
LAVERDA	M 400	M 410 RISO	Fissa
NEW HOLLAND	CR	tutti	Fissa
NEW HOLLAND	CR SMARTTRAX	tutti	Fissa
NEW HOLLAND	CX	5080 ELEVATION	Fissa
NEW HOLLAND	CX	5090 ELEVATION HILLSIDE	Autolivellante
NEW HOLLAND	CX	5090 ELEVATION LATERALE	Fissa

**RETERURALE  
NAZIONALE  
20142020**

Marca	Serie	Modello	Tipo Mietitrebbia
NEW HOLLAND	CX	6080 ELEVATION	Fissa
NEW HOLLAND	CX	6090 LATERALE	Fissa
NEW HOLLAND	CX	7080 ELEVATION	Fissa
NEW HOLLAND	CX	7090 ELEVATION	Fissa
NEW HOLLAND	CX	7090 ELEVATION TRACKS	Fissa
NEW HOLLAND	CX	8070 ELEVATION	Fissa
NEW HOLLAND	CX	8090 ELEVATION	Fissa
NEW HOLLAND	CX	8090 ELEVATION TRACKS	Fissa
NEW HOLLAND	TC	NEW TC 4.90	Fissa
NEW HOLLAND	TC	NEW TC 5.070	Fissa
NEW HOLLAND	TC	NEW TC 5.080	Fissa
NEW HOLLAND	TC	NEW TC 5.090	Autolivellante
NEW HOLLAND	TC	TC 5080 TIER4 HILLSIDE	Autolivellante

## 1. ESEMPIO 1

### Trattore da frutteto di 96 CV

<i>Categoria</i>	➔	trattore specializzato
<i>Protezione</i>	➔	cabina
<i>Trasmissione</i>	➔	meccanica (16+16)
<i>Potenza nom.</i>	➔	KW 70,61



Tabella = N.16 - trattori specializzati cabinati con trasmissione meccanica/powershift

Classe di potenza = 4° range

Potenza nominale - 97/68 CE (KW)	Costo Semplificato per KW
da 27 - a 38	€ 629,99
da 47 - a 56	€ 631,24
da 56,01 - a 65	€ 578,83
da 65,01 - a 74	€ 540,40
da 74,01 - a 86	€ 478,15

**SPESA AMMISSIBILE = 70,61 x 540,40 = € 38.157,64**

## 2. ESEMPIO 2

### Trattore convenzionale di 72 CV

<i>Categoria</i>	➔	trattore convenzionale
<i>Protezione</i>	➔	arco (ROPS)
<i>Trasmissione</i>	➔	inifluente
<i>Potenza nom.</i>	➔	KW 52,96



Tabella = N.11 - trattori convenzionali con protezione arco/telaio

Classe di potenza = 4° range

Potenza nominale - 97/68 CE (KW)	Costo Semplificato per KW
da 20 - a 30	€ 665,81
da 30,01 - a 40	€ 544,57
da 40,01 - a 50	€ 494,78
da 50,01 - a 60	€ 491,16
da 60,01 - a 70	€ 499,62
da 70,01 - a 79	€ 479,79

**SPESA AMMISSIBILE = 52,96 x 491,16 = € 26.011,83**

### 3. ESEMPIO 3

#### Trattore convenzionale di 175 CV

<i>Categoria</i>	➔	trattore convenzionale
<i>Protezione</i>	➔	cabina
<i>Trasmissione</i>	➔	powershift (20+20)
<i>Potenza nom.</i>	➔	KW 128,71



Tabella = N.13 trattori convenzionali cabinati con trasmissione powershift

Classe di potenza = 2° range

Potenza nominale - 97/68 CE (KW)	Costo Semplificato per KW
da 54 - a 102	€ 658,61
da 102,01 - a 275	€ 730,95
da 275,01 - a 463	€ 759,98

**SPESA AMMISSIBILE = 128,71 x 730,95 = € 94.080,57**



#### 4. ESEMPIO 4

##### Trattore cingolato di 210 CV

<i>Categoria</i>	➔	trattore cingolato
<i>Protezione</i>	➔	influyente
<i>Trasmissione</i>	➔	influyente
<i>Tipo cingolo</i>	➔	standard
<i>Potenza nom.</i>	➔	KW 155,04



Tabella = N.18 trattori cingolati con cingolo tipo standard

Classe di potenza = non ricade nelle classi individuate

Classe di potenza più prossima = 1° range<sup>5</sup>

Potenza nominale - 97/68 CE (KW)	Costo Semplificato per KW
da 53 - a 80	€ 566,51
da 250 - a 450	€ 850,47

**SPESA AMMISSIBILE = 155,04 x 566,51 = € 87.831,71**

<sup>5</sup> valore mediano dei 2 range:  $((250-80)/2)+80=165$  KW

## 5. ESEMPIO 5

### Trattore specializzato di 35 CV

<i>Categoria</i>	➔	trattore specializzato
<i>Protezione</i>	➔	cabina
<i>Trasmissione</i>	➔	meccanica (15+15)
<i>Potenza nom.</i>	➔	KW 26,00



Tabella = N.16 trattori specializzati cabinati con trasmissione meccanica/powershift

Classe di potenza = non ricade nelle classi individuate

Classe di potenza più prossima = 1° range

Potenza nominale - 97/68 CE (KW)	Costo Semplificato per KW
da 27 – a 38	€ 629,99
da 47 – a 56	€ 631,24
da 56,01 – a 65	€ 578,83
da 65,01 – a 74	€ 540,40
da 74,01 – a 86	€ 478,15

**SPESA AMMISSIBILE = 26,00 x 629,99 = € 16.379,74**

RETE RURALE NAZIONALE  
Autorità di gestione  
Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali  
Via XX Settembre, 20 Roma  
[www.reterurale.it](http://www.reterurale.it)  
[reterurale@politicheagricole.it](mailto:reterurale@politicheagricole.it)  
@rete rurale  
[www.facebook.com/reterurale](http://www.facebook.com/reterurale)