

In materia faunistica alla Regione competono funzioni normative, amministrative e di pianificazione

Piano Faunistico Regionale prevede tra i suoi obiettivi la riduzione dell'impatto della fauna sull'incidentalità stradale

Raggiungimento di densità faunistiche compatibili

Ambiti Territoriali di Caccia e Aziende Venatorie

Polizia Provinciale

Parchi

Installazione di sistemi di prevenzione

Enti gestori delle strade (Comuni, Province, ANAS, Società Autostradali)

Sperimentazione per valutare l'efficacia di diverse tipologie di prevenzione dell'incidentalità stradale in cinque tratti stradali ad elevato rischio collisioni nelle Province di Piacenza, Reggio-Emilia, Modena e Rimini



L'efficacia delle soluzioni è stata verificata utilizzando tre variabili

Confronto tra il numero di collisioni avvenute prima e dopo le installazioni

Analisi delle risposte comportamentali degli ungulati selvatici alle stimolazioni acustico-visive dei dissuasori

Velocità di percorrenza degli automezzi calcolata ante e post messa in opera dei cartelli verticali ricorrendo ad un dispositivo radar che per ogni singolo veicolo rileva oltre alla velocità, la data e l'ora del transito

Valutazione sull'efficacia di sistemi sperimentali per la prevenzione degli incidenti stradali con ungulati selvatici

RIMINI Loc. Ponte Messa

sensori di rilevamento della fauna in avvicinamento alla rete stradale

collegati in modalità wireless a cartelli dotati di dispositivi luminosi di allarme che si accendono nel caso di reale presenza di animali in prossimità della carreggiata



Dissuasore di tipo ottico



Stimolato dai fari degli autoveicoli invia un fascio luminoso in direzione opposta alla sede stradale per dissuadere gli animali dall'attraversamento.

Attivo in fase crepuscolare

Dissuasori di tipo elettronico in grado di propagare stimoli acustico/visivi



Sono attivi nelle fasi crepuscolari e notturne e si accendono al sopraggiungere dei veicoli illuminati dai fari . Un pannello solare garantisce l'autonomia energetica del dispositivo

Dissuasori ad ultrasuoni



equipaggiati con un sensore di movimento che si attivano all'avvicinarsi di un corpo di massa assimilabile a quella di un ungulato selvatico

Segnaletica verticale



Segnaletica verticale

PANNELLO SPERIMENTALE DI PREVENZIONI DEGLI INCIDENTI STRADALI CAUSATI DA UNGULATI SELVATICI

RALLENTA

TRATTO AD ELEVATO RISCHIO DI COLLISIONI CON UNGULATI SELVATICI



immagini e foto composizione: **Andrea Dal Pian**

NUMERO SINISTRI IN QUESTO TRATTO **1 1**

Progetto di prevenzione degli incidenti stradali causati da ungulati selvatici info: www.wildlifeandroads.eu



SP23 Tratto Montecavolo e Roncolo (Comune di Quattro Castella)

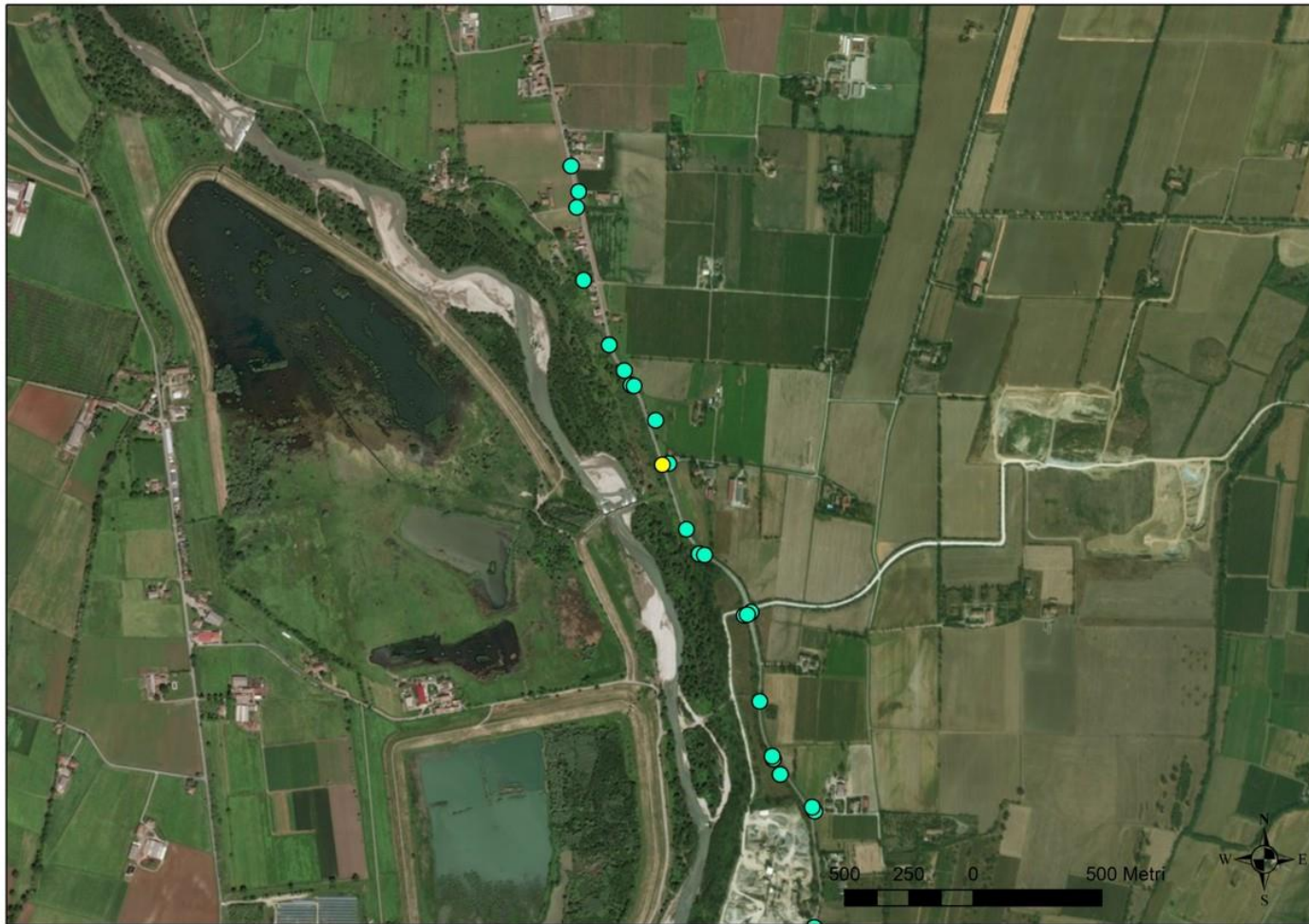


Incidentalità
pre
installazione
Incidentalità
post
installazione

Dissuasori ottici e dissuasori acustico/visivi installati sui paracarri
dei punti di attraversamento

Le due collisioni si sono verificate in un tratto dove non sono stati installati
dispositivi per la presenza di un fondo chiuso da rete che è stata danneggiata

S.P. 12 tratto tra Montecchio e S. Ilario (Comune di Montecchio E.)



Incidentalità
pre
installazione
Incidentalità
post
installazione

Dissuasori ottici e dissuasori acustico/visivi installati sui paracarri
dell'intero tratto stradale
Distanza ottimale 30 metri uno dall'altro (cod.della strada prevede che i
paracarri distino 50 metri uno dall'altro)

RISULTATI

- In tre dei cinque tratti allestiti con le soluzioni descritte il numero di collisioni è sceso a zero
- Nel tratto dell'SP12 si sono verificati incidenti (2 casi) in misura inferiore alla metà della media del periodo antecedente le installazioni (5 casi/anno)
- Nel tratto dell'SP23 1 incidente rispetto ai 7/anno precedenti l'installazione

Le soluzioni testate, considerate singolarmente, presentano diverse applicabilità ed efficacia

- *L'impianto basato su sensori di rilevamento è risultato molto efficace ma non è applicabile in tutti i contesti e risente molto dei cambiamenti delle abitudini degli animali*
- *la cartellonistica non standard ha mostrato di influenzare il comportamento dei conducenti in $\frac{1}{4}$ dei casi analizzati (25%)
Da migliorare aspetti per ottimizzarne l'efficacia (es.layout,lampeggianti)*
- *I dissuasori del tipo impiegato sembrano dimostrare un buon grado di efficacia e possibilità applicative in molti contesti.
Durante le operazioni di sfalcio della vegetazione a bordo strada sono però esposti a danneggiamento e in caso di abbondanti nevicate possono essere completamente sommersi*

In fase di studio un'APP scaricabile gratuitamente

